

НАРЕДБА за изменение и допълнение на Наредба № 16 от 1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини (обн., ДВ, бр. 75 от 1999 г.; изм., бр. 9 от 2008 г.)

Издадена от министъра на околната среда и водите, министъра на икономиката, енергетиката и туризма, министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на здравеопазването, обн., ДВ, бр. 33 от 27.04.2012 г., в сила от 27.04.2012 г.

§ 1. В чл. 1 накрая се добавя *"и се предвиждат мерки за намаляване на количеството бензинови пари, изпускани в атмосферния въздух по време на зареждането на моторните превозни средства на бензиностанциите"*.

§ 2. Член 4 се отменя.

§ 3. Член 6 се изменя така:

"Чл. 6. Всички терминали с инсталации за товарене или разтоварване на автоцистерни се оборудват само с площадки за дънно пълнене, които отговарят на техническите изисквания, посочени в приложение № 3."

§ 4. Член 7 се отменя.

§ 5. В чл. 8, ал. 2 думите *"периодични проверки и изпитания"* се заменят с *"периодични прегледи и проверки"*.

§ 6. Член 10 се отменя.

§ 7. В чл. 11 се правят следните изменения:

1. Точка 1 се изменя така:

"1. подвижни цистерни, пуснати в експлоатация;".

2. В т. 2 думите *"които са регистрирани"* се заменят с *"пуснати в експлоатация"*.

§ 8. Заглавието на глава пета се изменя така:

"Глава пета

ЗАРЕЖДАНЕ НА ИНСТАЛАЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ В БЕНЗИНОСТАНЦИИТЕ И ЗАРЕЖДАНЕ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА БЕНЗИНОСТАНЦИИТЕ".

§ 9. Член 13 се отменя.

§ 10. Създават се чл. 14а, 14б, 14в, 14г и 14д:

"Чл. 14а. (1) Всяка нова бензиностанция се оборудва със система, съответстваща на Етап II на улавянето на бензиновите пари (УБП).

(2) Всяка съществуваща бензиностанция, която преминава през основен ремонт на системата за зареждане с гориво, се оборудва със система, съответстваща на Етап II на УБП.

(3) В срок до 31.12.2016 г. всички съществуващи бензиностанции се оборудват със система,

съответстваща на Етап II на УБП.

(4) В случаите, когато съществуваща бензиностанция е оборудвана със система, съответстваща на Етап II на УБП, преди 1 януари 2012 г. и дадена бензиноколонка претърпи неизправност в системата, съответстваща на Етап II на УБП, повредата се отстранява най-късно в срока по ал. 3.

(5) Алинеи 1 и 2 не се прилагат за бензиностанции, които се използват само и единствено във връзка с производството и доставянето на нови моторни превозни средства.

Чл. 14б. В сроковете по чл. 14а:

1. ефективността на улавяне на бензиновите пари на системите, съответстващи на Етап II на УБП, трябва да е по-голяма или равна на 85 %, което се удостоверява от производителя в съответствие със съответните европейски технически стандарти или процедури за одобрение на типа, когато такива бъдат приети; до приемането на тези технически стандарти или процедури ефективността се удостоверява съгласно методика на Българския институт по метрология (БИМ);

2. при прехвърлянето на бензиновите пари в резервоар на бензиностанцията съотношението пари/бензин трябва да бъде по-голямо или равно на 0,95, но по-малко или равно на 1,05.

Чл. 14в. (1) Ефективността на улавяне на бензиновите пари при експлоатация на системите, съответстващи на Етап II на УБП, се изпитва чрез проверка дали съотношението пари/бензин отговаря на изискванията на чл. 14б, т. 2, съгласно методиката, посочена в чл. 14б, т. 1, във всеки един от следните случаи:

1. при пускане в експлоатация;
2. периодично, най-малко веднъж годишно;
3. след ремонт.

(2) В случаите, когато е инсталирана система за автоматично следене, ефективността на улавяне на бензиновите пари се изпитва най-малко веднъж на три години.

(3) Всяка система по ал. 2 следва да открива автоматично неизправности в правилното функциониране на системата, съответстваща на Етап II на УБП, и на самата система за автоматично следене, да показва на оператора на бензиностанцията неизправностите и автоматично да спира подаването на бензин от неизправната бензиноколонка, ако неизправността не бъде отстранена в рамките на седем дни.

Чл. 14 г. (1) Контролът на ефективността на улавяне на бензиновите пари на системите, съответстващи на Етап II на УБП, започва от 1 януари 2012 г. и се упражнява чрез проверки от председателя на БИМ или оправомощени от него юридически лица, които са трета независима страна и имат изградена и внедрена система по качество съгласно БДС EN ISO/IEC 17020. Редът, начинът и изискванията за оправомощаване на лицата се определят от БИМ съгласно приложение № 5.

(2) Таксите за проверките по ал. 1 се определят в Тарифата за таксите, които се събират от Българския институт по метрология, приета с ПМС № 37 от 2007 г. (ДВ, бр. 19 от 2007 г.).

(3) Когато дадена бензиностанция е оборудвана със система, съответстваща на Етап II на УБП и тя е в изправност, лицата по ал. 1 маркират бензиноколонката със стикер в зелен цвят съгласно приложение № 6.

(4) Когато бензиноколонка не отговаря на изискванията, определени в чл. 14а, ал. 1, 2 и 3 и чл. 14б, т. 2, лицата по ал. 1 спират от експлоатация бензиноколонката, като я маркират със стикер съгласно приложение № 7.

(5) До 31.12.2016 г. в случаите по чл. 14а, ал. 4 лицата по ал. 1 не спират от експлоатация бензиноколонката, а само я маркират със стикер съгласно приложение № 7, ако неизправността не бъде

отстранена в рамките на седем дни.

(б) Спряна от експлоатация бензиноколонка се пуска в експлоатация след отстраняване на несъответствието и последваща проверка от лицата по ал. 1.

Чл. 14д. (1) При пускане в експлоатация и след извършване на ремонт на системата, съответстваща на Етап II на УБП, собственикът на бензиностанцията в 7-дневен срок уведомява лицата по чл. 14г, ал. 1, които в 14-дневен срок извършат проверка на ефективността на улавяне на бензиновите пари.

(2) Собственици на бензиностанции по чл. 14а, ал. 4 информират лицата по чл. 14г, ал. 1 за наличие на система, съответстваща на Етап II на УБП, в срок до 31 март 2012 г.

(3) Собственици на бензиностанции по чл. 14а, ал. 1, 2 и 4 информират лицата по чл. 14г, ал. 1 за повреда в системата, съответстваща на Етап II на УБП, в 7-дневен срок.

(4) В случаите по чл. 14в, ал. 1 и 2 лицата по чл. 14г, ал. 1 уведомяват в края на всеки месец писмено съответната регионална инспекция по околната среда и водите (РИОСВ), на чиято територия е разположена бензиностанцията.

(5) В случаите по чл. 14г, ал. 4 и 5 лицата по чл. 14г, ал. 1 уведомяват в 3-дневен срок писмено съответната РИОСВ, на чиято територия е разположена бензиностанцията.

(6) В случаите по ал. 2 лицата по чл. 14г, ал. 1 уведомяват в срок до 30 април 2012 г. писмено съответната РИОСВ, на чиято територия е разположена бензиностанцията.

(7) Собствениците на бензиностанции водят дневник съгласно приложение № 8 за състоянието на системата, съответстваща на Етап II на УБП."

§ 11. В чл. 16 думата "пътни" се заменя с "автоцистерни".

§ 12. В допълнителната разпоредба се правят следните изменения и допълнения:

1. Наименованието се изменя така: "Допълнителни разпоредби".

2. В § 1:

а) точка 2 се изменя така:

"2. "бензинови пари" са всички газообразни съединения, получавани в резултат на изпарението на бензин;"

б) в т. 3 след думата "терминали" се добавя "или бензиностанции";

в) точки 7 - 10 се изменят така:

"7. "съществуваща бензиностанция" е бензиностанция, която е въведена в експлоатация или е започнало производство по одобряване на инвестиционни проекти, има действащо разрешение за строеж или има одобрени инвестиционни проекти, които не са изгубили правното си действие преди 1 януари 2012 г.; за започнато производство по одобряване на инвестиционен проект се счита датата на внасяне на инвестиционния проект за одобряване от компетентния орган;

8. "нова бензиностанция" е бензиностанция, която е въведена в експлоатация или е започнало производство по одобряване на инвестиционни проекти, има действащо разрешение за строеж или има одобрени инвестиционни проекти, които не са изгубили правното си действие на или след 1 януари 2012 г.;

9. "нова подвижна цистерна" е всяка подвижна цистерна, пусната в експлоатация след датата на влизане в сила на тази наредба;

10. *"производителност на терминал"* е най-голямото годишно количество бензин през 1997, 1998 и 1999 г., разтоварено от определена инсталация за съхранение в рамките на съответния терминал, който е въведен в експлоатация преди 25.05.2000 г.;

г) създават се т. 16 - 20:

"16. *"система, съответстваща на Етап II на улавянето на бензиновите пари"* е оборудване, предназначено за улавянето на бензиновите пари от резервоара за гориво на моторно превозно средство по време на зареждането в бензиностанция и което прехвърля тези бензинови пари в резервоар на бензиностанцията или ги връща към бензиноколонката за нова продажба;

17. *"ефективност на улавянето на бензиновите пари"* е количеството бензинови пари, уловени от системата, съответстваща на Етап II на УБП, отнесено към количеството бензинови пари, които биха били изпуснати в атмосферата при липсата на такава система, и изразено в проценти;

18. *"съотношение пари/бензин"* е съотношението при атмосферно налягане между обема на бензиновите пари, преминаващи през системата, съответстваща на Етап II на УБП, и обема на подавания за зареждане бензин;

19. *"производителност на бензиностанция"* е общото годишно количество бензин, разтоварено от подвижни цистерни (контейнери) в бензиностанцията;

20. *"основен ремонт"* на системата за зареждане с гориво е значително изменение или подновяване на инфраструктурата на бензиностанцията, особено на резервоарите и тръбите."

3. Създава се § 1а:

"§ 1а. С тази наредба се въвеждат изискванията на Директива 94/63/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 1994 г. относно ограничаването на емисиите на летливи органични съединения (ЛОС), изпускани при съхранението и превоза на бензини от терминали до бензиностанции (ОВ, специално българско издание от 2007 г., глава 12, том 01) и на Директива 2009/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно Етап II на улавянето на бензиновите пари при зареждането на моторни превозни средства на бензиностанции (ОВ L 285, 31.10.2009 г.)."

§ 13. В § 2 от преходните и заключителните разпоредби думите *"и въвежда изискванията на Директива 94/63/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 1994 г. относно ограничаването на емисиите на летливи органични съединения (ЛОС), изпускани при съхранението и превоза на бензини от терминали до бензиностанции"* се заличават.

§ 14. В приложение № 2 към чл. 5, ал. 1 се правят следните изменения:

1. В т. 1 думите *"в съответствие със съответните срокове по чл. 7, ал. 1"* се заличават.

2. В т. 2 думите *"35 г/куб. м"* се заменят с *"10 г/куб. м, включително метан"*.

3. В т. 6 думите *"а към всички останали инсталации в действащите терминали, в съответствие със сроковете по чл. 7, ал. 1"* се заличават.

§ 15. В заглавието на приложение № 3 към чл. 6 думите *"и чл. 7, ал. 2"* се заличават.

§ 16. Създава се приложение № 5 към чл. 14г, ал. 1:

"Приложение № 5

към чл. 14г, ал. 1

Ред, начин и изисквания за оправомощаване на лица за проверка на ефективността на улавяне на бензиновите пари при експлоатация на системите, съответстващи на Етап II на УБП

1. Председателят на БИМ оправомощава лица за извършване проверка на ефективността на улавяне на бензиновите пари при експлоатация на системите, съответстващи на Етап II на УБП.

2. Лицата по т. 1 трябва да разполагат с персонал, който да притежава знания и практически умения за прилагане на методите за проверка, определени в стандарт EN 16321, части 1 и 2.

3. Лицата по т. 1 трябва да са изградили системата за управление на качеството в съответствие с БДС EN ISO/IEC 17020, която да отразява дейността по проверките и начина за изпълнение на задълженията, които произтичат от Закона за чистотата на атмосферния въздух и тази наредба и това да е удостоверено чрез акредитация от ИА "БСА" или от орган за акредитация, подписал споразумение по EA MLA.

4. Лицата, които кандидатстват за оправомощаване, подават в БИМ заявление за оправомощаване. Към заявлението се прилагат:

а) удостоверение за актуално състояние за лицата, регистрирани по Търговския закон, или копие от нормативния акт за лицата, създадени от Министерския съвет или от друг държавен орган;

б) копие от картата за идентификация по регистър БУЛСТАТ;

в) декларация по образец, че заявителят е трета независима страна за проверката, за която кандидатства;

г) сертификат за акредитация;

д) оригинали на свидетелствата за калибриране на еталоните и средствата за измерване или копия от тях, заверени от лабораторията, която ги е издала;

е) копие от акт за определяне на служител, който пряко ръководи извършването на проверките;

ж) копие от диплома за завършено средно професионално образование за специалистите, които ще извършват проверките;

з) копие от диплома за завършено висше образование и за придобита образователно-квалификационна степен "магистър" по специалност, приложима за проверката, за лицето, което пряко ръководи извършването на проверките;

и) копие от диплома за висше образование и за придобита минимална образователно-квалификационна степен "бакалавър" за лицето, определено за отговорник по качеството на структурното звено, което извършва проверките;

к) документ за платена държавна такса за преглед на документите.

5. Председателят на БИМ определя комисия, която в срок 14 дни от подаване на заявлението извършва преглед на документите за установяване на тяхната комплектност и пълнотата на вписаните данни. Комисията съставя констативен протокол за резултатите от прегледа на документите.

6. При непълнота на представените документи БИМ уведомява писмено заявителя и му определя подходящ срок за отстраняването им, който не може да бъде по-кратък от един месец и по-дълъг от 3 месеца. Ако констатираните несъответствия не бъдат отстранени в посочения срок, председателят на комисията по т. 5 в срок 7 дни от изтичането му прави мотивирано предложение до председателя на БИМ за издаване на отказ за оправомощаване.

7. Когато в констативния протокол по т. 5 е отразено, че е налице пълнота и комплектност на представените документи, председателят на БИМ определя комисия, която извършва проверка на място за обстоятелствата по т. 2 и 3, проверка на знанията и уменията на персонала чрез провеждане на теоретичен и

практически изпит и проверка на записите, които показват внедряването на функционираща система за управление, свързана с дейността по проверките и начина за изпълнение на задълженията, които произтичат от Закона за чистотата на атмосферния въздух и тази наредба. Комисията съставя констативен протокол за резултатите от проверката на място и за проведения изпит на специалистите.

8. Въз основа на констатациите от протокола по т. 7 в срок 7 дни от съставянето му председателят на комисията по т. 7 изготвя доклад до председателя на БИМ с предложение за издаване на заповед за оправомощаване или за отказ, в случай че заявителят не отговаря на изискванията, отразени в тази наредба.

9. Заповедта за оправомощаване съдържа:

а) името/наименованието и адреса/седалището на оправомощеното лице;

б) вида на проверката, за която е оправомощено лицето;

в) срока на оправомощаването;

г) условията за извършване на проверката и описание на оборудването;

д) списък на служителите, издържали изпита по т. 7, които ще извършват проверките, и зачислените им индивидуални номера на знаците за проверка.

10. Заповедта за оправомощаване или отказът се връчва на заявителя в срок 3 дни от издаването му срещу документ за платена държавна такса.

11. Оправомощените лица са длъжни в срок 14 дни да уведомяват БИМ за всяка промяна в обстоятелствата, свързани с условията за оправомощаване или с данните, вписани в заповедта за оправомощаване. В случай че настъпилите промени водят до несъответствие с условията за оправомощаване, председателят на БИМ отнема оправомощаването.

12. Оправомощеното лице подава заявление за изменение в заповедта за оправомощаване при промяна на:

а) името/наименованието и адреса/седалището си;

б) обстоятелствата по т. 9, буква "з", като към заявлението прилага документите по т. 4, букви "з", "д" и "е";

в) списъка на служителите, които извършват проверките, като към заявлението прилага документите по т. 4, буква "ж".

13. Срокът за произнасяне на становище по т. 12 е един месец от датата на постъпване на заявленията в БИМ.

14. Българският институт по метрология в срок един месец от оправомощаването и ежегодно, до 20 декември на текущата година, предоставя на оправомощените лица заявените от тях стикери за проверка за следващата календарна година.

15. Лицата, оправомощени за проверка, са длъжни два пъти годишно - до 15 януари и до 15 юли, да отчитат писмено пред БИМ дейността си за предходния период.

16. Оправомощените лица заявяват до 30 юли на текущата година необходимия брой стикери за проверка за следващата календарна година, като неизползваните стикери от предходната година се отчитат и връщат в БИМ до 30 януари. Невърнатите стикери се обявяват в официалния бюлетин на БИМ за невалидни.

17. Българският институт по метрология публикува в официалния си бюлетин списък на лицата, оправомощени за извършване на проверка на ефективността на улавяне на бензиновите пари при експлоатация на системите, съответстващи на Етап II на УБП.

Образец

ДЕКЛАРАЦИЯ

от

В качеството си на управител/изпълнителен

директор на

Декларирам, че:

(наименование на лицето, което кандидатства за оправомощаване)

1. Не е участвало в разработването на системи, съответстващи на Етап II на УБП, за проверката на които кандидатстваме.

2. Не произвежда, не внася, не монтира и не ремонтира системи, съответстващи на Етап II на УБП.

3. Не използва в дейността си системи, съответстващи на Етап II на УБП, които ще проверява.

Декларирам, че проверките ще се извършват безпристрастно и обективно.

Дата

Декларатор:.....

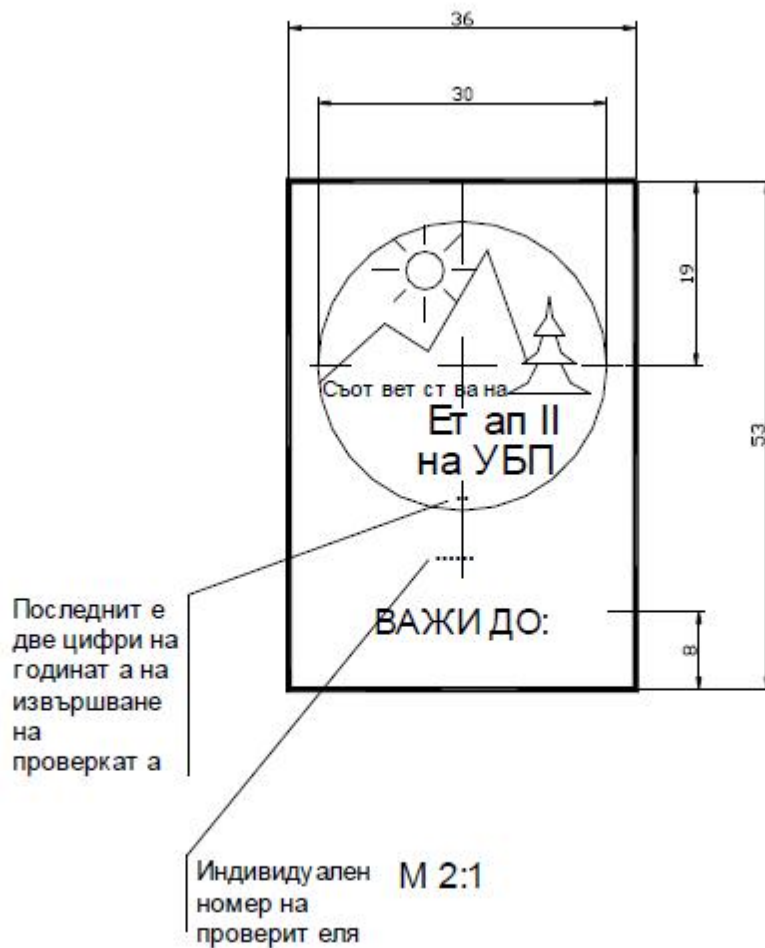
(име, подпис, печат)"

§ 17. Създава се приложение № 6 към чл. 14г, ал. 3:

"Приложение № 6

към чл. 14г, ал. 3

В околността се изписва текст "*Съответства на Етап II на УБП*" и отдолу се поставя датата, когато е констатирано съответствието



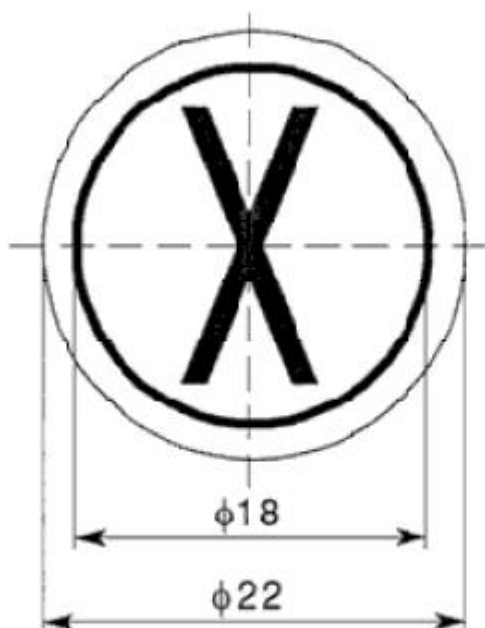
"

§ 18. Създава се приложение № 7 към чл. 14г, ал. 4:

"Приложение № 7

към чл. 14г, ал. 4

Знак за забрана за употреба на бензиноколонка, неотговаряща на чл. 14б, т. 2



По окръжността се изписва текст: *"Бензиноколонката не отговаря на "Етап II на УБП" и отдолу се поставя датата, когато е констатирано несъответствието."*

§ 19. Създава се приложение № 8 към чл. 14д, ал. 7:

"Приложение № 8

към чл. 14д, ал. 7

Дневник

за състоянието на системата, съответстваща на Етап II на УБП, съгласно изискванията на Наредба № 16 от 1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини

Наименование на юридическото лице, отговарящо за експлоатацията на бензиностанцията	
ЕИК	
Пощенски адрес, телефон	

Дата на оборудване на бензиностанцията със система, съответстваща на Етап II на УБП					
Дата на оборудване на бензиностанцията със система за автоматично следене на Етап II на УБП					
Проверки за изпитване ефективността на Етап II на УБП в изпълнение на чл. 14в, ал. 1					
дата	данни за лицето, упражнило контрол на ефективността на УБП по чл. 14г, ал. 1 (име на лицето и име на организацията)	резултат от проверката	неизправни бензиноколонки/спрени от експлоатация	резултати от последваща проверка – след отстраняване на несъответствието	
Проверки за изпитване ефективността на Етап II на УБП в изпълнение на чл. 14в, ал. 2					
дата	данни за лицето, упражнило контрол на ефективността на УБП по чл. 14г, ал. 1 (име на лицето и име на организацията)	резултат от проверката	неизправни бензиноколонки/спрени от експлоатация	резултати от последваща проверка – след отстраняване на несъответствието	
Информация за системата, съответстваща на Етап II на УБП в изпълнение на чл. 14д					
дата на пускане в експлоатация (чл. 14д, ал. 1)	времеви обхват на ремонтните дейности (чл. 14д, ал. 1)	дата на уведомяване на лицата по чл. 14г, ал. 1 (във връзка с чл. 14д, ал. 1)	дата на повреда в системата (чл. 14д, ал. 3)	дата на уведомяване на лицата по чл. 14г, ал. 1 (във връзка с чл. 14д, ал. 3)	

"

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 20. Навсякъде в наредбата думите "министъра на икономиката и енергетиката", "Министерството на икономиката и енергетиката", "министъра на транспорта", "Министерството на транспорта" се заменят съответно с "министъра на икономиката, енергетиката и туризма", "Министерството на икономиката, енергетиката и туризма", "министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията", "Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията".

§ 21. Наредбата влиза в сила от деня на обнародването ѝ в *"Държавен вестник"*.