

НАРЕДБА № 16 от 12.08.1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини

Издадена от министъра на околната среда и водите, министъра на промишлеността, министъра на транспорта, министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на здравеопазването, обн., ДВ, бр. 75 от 24.08.1999 г., в сила от 25.05.2000 г., изм. и доп., бр. 9 от 29.01.2008 г., в сила от 29.01.2008 г., бр. 33 от 27.04.2012 г., в сила от 27.04.2012 г.

Библиотека закони - АПИС, т. 5, р. 4, № 717

Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (Доп. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) С тази наредба се определят нормите за допустими емисии на летливи органични съединения (ЛОС), изпускани в атмосферния въздух от инсталации и съоръжения за съхранение и товарене или разтоварване на бензини, включително при технологични операции, свързани с товарене или разтоварване на подвижни цистерни за превоз на бензини между терминалите или между терминалите и бензиностанциите и се предвиждат мерки за намаляване на количеството бензинови пари, изпускани в атмосферния въздух по време на зареждането на моторните превозни средства на бензиностанциите.

Чл. 2. (1) Органите по чл. 19 от Закона за чистотата на атмосферния въздух извършват контрол за спазване нормите за допустими емисии съгласно методика.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) Методиката за определяне емисиите на ЛОС при съхранение, товарене и разтоварване на бензини се утвърждава от министъра на околната среда и водите съгласувано с министъра на икономиката, енергетиката и туризма, министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на здравеопазването.

Глава втора ИНСТАЛАЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ В ТЕРМИНАЛИТЕ

Чл. 3. (1) Инсталациите за съхранение на бензини в терминалите се проектират, оборудват и експлоатират по начин, който осигурява изпълнението на техническите изисквания, посочени в приложение № 1.

(2) Общите годишни емисии на ЛОС, получени в резултат на съхранение и товарене или разтоварване на бензини във всяка отделна инсталация за съхранение, в рамките на съответния терминал не може да превишават целевата норма за допустими емисии от 0,01 тегловни процента от производителността на съответната инсталация.

Чл. 4. (Отм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.).

Глава трета ТОВАРЕНЕ ИЛИ РАЗТОВАРВАНЕ НА ПОДВИЖНИ ЦИСТЕРНИ В ТЕРМИНАЛИ

Чл. 5. (1) Инсталациите за товарене или разтоварване на бензини в терминалите се проектират, оборудват и експлоатират в съответствие с техническите изисквания, посочени в приложение № 2.

(2) Общите годишни емисии на ЛОС, получени в резултат на товарене или разтоварване на подвижни

цистерни в терминалите, не може да превишават целевата норма за допустими емисии от 0,005 тегловни процента от производителността на съответните терминали.

Чл. 6. (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) Всички терминали с инсталации за товарене или разтоварване на автоцистерни се оборудват само с площадки за дънно пълнене, които отговарят на техническите изисквания, посочени в приложение № 3.

Чл. 7. (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., отм., бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.).

Глава четвърта

ПОДВИЖНИ ЦИСТЕРНИ

Чл. 8. (1) При конструиране и експлоатация на подвижни цистерни за превоз на бензини се спазват следните технически изисквания:

1. осигуряване задържането на остатъчните пари след разтоварване на бензините;

2. осигуряване приемането и задържането на парите, подавани обратно към подвижни цистерни от инсталациите за съхранение в терминалите; за железопътните цистерни това изискване е задължително само в случаите на разтоварване на бензини в терминали или бензиностанции с междинно съхранение на пари;

3. конструктивното оборудване на подвижните цистерни за задържането на посочените в т. 1 и 2 пари до тяхното следващо товарене, с изключение на случаите на изпускане на пари през предпазните клапани за налягане.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) Подвижните цистерни подлежат на периодични прегледи и проверки като цяло и на отделните елементи от тяхното оборудване при условията и по реда на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Единните правила за международен жп превоз на опасни товари (RID), Европейско споразумение за международен превоз на опасни товари по вътрешните водни пътища (ADN) и съответните разпоредби по тяхното прилагане.

(3) Разработването на стандартизационен документ се осигурява от заинтересуваните лица при условията и по реда на Закона за националната стандартизация.

Чл. 9. (Отм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г.).

Чл. 10. (Отм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.).

Чл. 11. При измервателни операции, включващи използването на потапящи се размерни линии, разпоредбите на чл. 8, ал. 1 не се прилагат към:

1. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) подвижни цистерни, пуснати в експлоатация;

2. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) нови подвижни цистерни, пуснати в експлоатация през първите 5 години, след датата на влизане в сила на тази наредба.

Глава пета

ЗАРЕЖДАНЕ НА ИНСТАЛАЦИИ ЗА СЪХРАНЕНИЕ В

БЕНЗИНОСТАНЦИИТЕ И ЗАРЕЖДАНЕ НА

МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА БЕНЗИНОСТАНЦИИТЕ

(Загл. изм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.)

Чл. 12. (1) Съоръженията за зареждане на инсталациите за съхранение на бензини в бензиностанциите

се проектират, оборудват и експлоатират в съответствие с техническите изисквания, посочени в приложение № 4.

(2) Общите годишни емисии на ЛОС, получени в резултат на товаренето на бензини в инсталации за съхранение, не може да превишават целевата норма за допустими емисии от 0,01 тегловни процента от производителността на съответните бензиностанции.

Чл. 13. (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., отм., бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.).

Чл. 14. (Отм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г.).

Чл. 14а. (Нов - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) (1) Всяка нова бензиностанция се оборудва със система, съответстваща на Етап II на улавянето на бензиновите пари (УБП).

(2) Всяка съществуваща бензиностанция, която преминава през основен ремонт на системата за зареждане с гориво, се оборудва със система, съответстваща на Етап II на УБП.

(3) В срок до 31.12.2016 г. всички съществуващи бензиностанции се оборудват със система, съответстваща на Етап II на УБП.

(4) В случаите, когато съществуваща бензиностанция е оборудвана със система, съответстваща на Етап II на УБП, преди 1 януари 2012 г. и дадена бензиноколонка претърпи неизправност в системата, съответстваща на Етап II на УБП, повредата се отстранява най-късно в срока по ал. 3.

(5) Алинеи 1 и 2 не се прилагат за бензиностанции, които се използват само и единствено във връзка с производството и доставянето на нови моторни превозни средства.

Чл. 14б. (Нов - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) В сроковете по чл. 14а:

1. ефективността на улавяне на бензиновите пари на системите, съответстващи на Етап II на УБП, трябва да е по-голяма или равна на 85 %, което се удостоверява от производителя в съответствие със съответните европейски технически стандарти или процедури за одобрение на типа, когато такива бъдат приети; до приемането на тези технически стандарти или процедури ефективността се удостоверява съгласно методика на Българския институт по метрология (БИМ);

2. при прехвърлянето на бензиновите пари в резервоар на бензиностанцията съотношението пари/бензин трябва да бъде по-голямо или равно на 0,95, но по-малко или равно на 1,05.

Чл. 14в. (Нов - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) (1) Ефективността на улавяне на бензиновите пари при експлоатация на системите, съответстващи на Етап II на УБП, се изпитва чрез проверка дали съотношението пари/бензин отговаря на изискванията на чл. 14б, т. 2, съгласно методиката, посочена в чл. 14б, т. 1, във всеки един от следните случаи:

1. при пускане в експлоатация;
2. периодично, най-малко веднъж годишно;
3. след ремонт.

(2) В случаите, когато е инсталирана система за автоматично следене, ефективността на улавяне на бензиновите пари се изпитва най-малко веднъж на три години.

(3) Всяка система по ал. 2 следва да открива автоматично неизправности в правилното функциониране на системата, съответстваща на Етап II на УБП, и на самата система за автоматично следене, да показва на оператора на бензиностанцията неизправностите и автоматично да спира подаването на бензин от неизправната бензиноколонка, ако неизправността не бъде отстранена в рамките на седем дни.

Чл. 14г. (Нов - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) (1) Контролът на ефективността на улавяне на бензиновите пари на системите, съответстващи на Етап II на УБП, започва от 1 януари 2012 г. и се упражнява чрез проверки от председателя на БИМ или оправомощени от него юридически лица, които са трета независима страна и имат изградена и внедрена система по качество съгласно БДС EN ISO/IEC 17020. Редът, начинът и изискванията за оправомощаване на лицата се определя от БИМ съгласно приложение № 5.

(2) Таксите за проверките по ал. 1 се определят в Тарифата за таксите, които се събират от Българския институт по метрология, приета с ПМС № 37 от 2007 г. (ДВ, бр. 19 от 2007 г.).

(3) Когато дадена бензиностанция е оборудвана със система, съответстваща на Етап II на УБП и тя е в изправност, лицата по ал. 1 маркират бензиноколонката със стикер в зелен цвят съгласно приложение № 6.

(4) Когато бензиноколонка не отговаря на изискванията, определени в чл. 14а, ал. 1, 2 и 3 и чл. 14б, т. 2, лицата по ал. 1 спират от експлоатация бензиноколонката, като я маркират със стикер съгласно приложение № 7.

(5) До 31.12.2016 г. в случаите по чл. 14а, ал. 4 лицата по ал. 1 не спират от експлоатация бензиноколонката, а само я маркират със стикер съгласно приложение № 7, ако неизправността не бъде отстранена в рамките на седем дни.

(6) Спряна от експлоатация бензиноколонка се пуска в експлоатация след отстраняване на несъответствието и последваща проверка от лицата по ал. 1.

Чл. 14д. (Нов - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) (1) При пускане в експлоатация и след извършване на ремонт на системата, съответстваща на Етап II на УБП, собственикът на бензиностанцията в 7-дневен срок уведомява лицата по чл. 14г, ал. 1, които в 14-дневен срок извършат проверка на ефективността на улавяне на бензиновите пари.

(2) Собственици на бензиностанции по чл. 14а, ал. 4 информират лицата по чл. 14г, ал. 1 за наличие на система, съответстваща на Етап II на УБП, в срок до 31 март 2012 г.

(3) Собственици на бензиностанции по чл. 14а, ал. 1, 2 и 4 информират лицата по чл. 14г, ал. 1 за повреда в системата, съответстваща на Етап II на УБП, в 7-дневен срок.

(4) В случаите по чл. 14в, ал. 1 и 2 лицата по чл. 14г, ал. 1 уведомяват в края на всеки месец писмено съответната регионална инспекция по околната среда и водите (РИОСВ), на чиято територия е разположена бензиностанцията.

(5) В случаите по чл. 14г, ал. 4 и 5 лицата по чл. 14г, ал. 1 уведомяват в 3-дневен срок писмено съответната РИОСВ, на чиято територия е разположена бензиностанцията.

(6) В случаите по ал. 2 лицата по чл. 14г, ал. 1 уведомяват в срок до 30 април 2012 г. писмено съответната РИОСВ, на чиято територия е разположена бензиностанцията.

(7) Собствениците на бензиностанции водят дневник съгласно приложение № 8 за състоянието на системата, съответстваща на Етап II на УБП.

Глава шеста **(Нова - ДВ, бр. 9 от 2008 г.)** **ДОКЛАДВАНЕ**

Чл. 15. (Нов - ДВ, бр. 9 от 2008 г.) Регионалните инспекции по околната среда и водите предоставят информация на Министерството на околната среда и водите (МОСВ) за състоянието на обектите, попадащи в обхвата на наредбата, в срок един месец преди датата за изпращане на докладите за прилагането на наредбата до Европейската комисия (ЕК).

Чл. 16. (Нов - ДВ, бр. 9 от 2008 г., изм., бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията предоставя информация на МОСВ за състоянието на попадащите в обхвата на наредбата подвижни цистерни - автоцистерни, железопътни или танкери, в срок един месец преди датата за изпращане на доклада за прилагането на наредбата до ЕК.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ **(Загл. изм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.)**

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. (изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г.) "бензин" е всеки продукт на дестилацията на нефт с парен натиск по Reid (определен съгласно БДС EN 12) не по-малък от 27,6 килопаскала (kPa), независимо от съдържанието на добавки в него, и предназначен за използване като гориво в моторни превозни средства (МПС), с изключение на втечените нефтени газове;

2. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) "бензинови пари" са всички газообразни съединения, получавани в резултат на изпарението на бензин;

3. (доп. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) "инсталация за съхранение" е всеки неподвижен резервоар, използван за съхранение на бензини в терминали или бензиностанции;

4. "терминал" е всяко съоръжение, включително отделните инсталации за съхранение, използвано за съхранение или товарене/разтоварване на бензини в пътни, железопътни цистерни или танкери;

5. "подвижна цистерна" е всяка преносима автоцистерна, железопътна цистерна или танкер, плаващ по вътрешни водни пътища, използвана за превоз на бензини между терминали или между терминали и бензиностанции;

6. "бензиностанция" е всяко съоръжение, в което се извършва зареждане на бензини в горивните резервоари на отделните МПС, от неподвижни инсталации (резервоари) за съхранение на бензини;

7. (изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) "съществуваща бензиностанция" е бензиностанция, която е въведена в експлоатация или е започнало производство по одобряване на инвестиционни проекти, има действащо разрешение за строеж или има одобрени инвестиционни проекти, които не са изгубили правното си действие преди 1 януари 2012 г.; за започнато производство по одобряване на инвестиционен проект се счита датата на внасяне на инвестиционния проект за одобряване от компетентния орган;

8. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) "нова бензиностанция" е бензиностанция, която е въведена в експлоатация или е започнало производство по одобряване на инвестиционни проекти, има действащо разрешение за строеж или има одобрени инвестиционни проекти, които не са изгубили правното си действие на или след 1 януари 2012 г.;

9. (изм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) "нова подвижна цистерна" е всяка подвижна цистерна, пусната в експлоатация след датата на влизане в сила на тази наредба;

10. (изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) "производителност на терминал" е най-голямото годишно количество бензин през 1997, 1998 и 1999 г., разтоварено от определена инсталация за съхранение в рамките на съответния терминал, който е въведен в експлоатация преди 25.05.2000 г.;

11. "инсталация за регенерация на пари" е всяко съоръжение, предназначено или използвано за регенерация на пари до превръщането им в бензини, включително и буферните системи (системите за дишане) на отделните резервоари в терминалите;

12. "целева норма за допустими емисии" е такава норма за допустими емисии, която се използва за

цялостна оценка на съответствието на дадена инсталация или съоръжение с конкретните технически изисквания, посочени в приложенията към тази наредба; това не е норма за допустими емисии, спрямо която се оценяват експлоатационните параметри на отделните инсталации, терминали и бензиностанции;

13. "междинно съхранение на пари" означава временното съхранение на парите в резервоари с неподвижен покрив, в рамките на съответния терминал, с цел техния последващ превоз и регенерацията им в друг терминал; преносът на пари от една инсталация за съхранение към друга, в рамките на един терминал, не представлява междинно съхранение на пари;

14. "инсталация за товарене или разтоварване" е всяко съоръжение, в рамките на определен терминал, което е предназначено и се използва за товарене или разтоварване на бензини в/от подвижни цистерни; инсталациите за товарене на автоцистерни могат да бъдат оборудвани с една или повече товарни площадки;

15. "товарна площадка" е всяко съоръжение, в рамките на един терминал, което в даден момент може да бъде използвано за товарене или разтоварване на бензини в една единствена автоцистерна;

16. (нова - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) "система, съответстваща на Етап II на улавянето на бензиновите пари" е оборудване, предназначено за улавянето на бензиновите пари от резервоара за гориво на моторно превозно средство по време на зареждането в бензиностанция и което прехвърля тези бензинови пари в резервоар на бензиностанцията или ги връща към бензиноколонката за нова продажба;

17. (нова - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) "ефективност на улавянето на бензиновите пари" е количеството бензинови пари, уловени от системата, съответстваща на Етап II на УБП, отнесено към количеството бензинови пари, които биха били изпуснати в атмосферата при липсата на такава система, и изразено в проценти;

18. (нова - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) "съотношение пари/бензин" е съотношението при атмосферно налягане между обема на бензиновите пари, преминаващи през системата, съответстваща на Етап II на УБП, и обема на подавания за зареждане бензин;

19. (нова - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) "производителност на бензиностанция" е общото годишно количество бензин, разтоварено от подвижни цистерни (контейнери) в бензиностанцията;

20. (нова - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) "основен ремонт" на системата за зареждане с гориво е значително изменение или подновяване на инфраструктурата на бензиностанцията, особено на резервоарите и тръбите.

§ 1а. (Нов - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) С тази наредба се въвеждат изискванията на Директива 94/63/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 1994 г. относно ограничаването на емисиите на летливи органични съединения (ЛОС), изпускани при съхранението и превоза на бензини от терминали до бензиностанции (ОВ, специално българско издание от 2007 г., глава 12, том 01) и на Директива 2009/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно Етап II на улавянето на бензиновите пари при зареждането на моторни превозни средства на бензиностанции (ОВ L 285, 31.10.2009 г.).

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2008 г., бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) Наредбата се издава на основание чл. 9, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

§ 3. (Изм. - ДВ, бр. 33 от 2012 г. , в сила от 27.04.2012 г.) Инструкции по прилагане на наредбата дава министърът на околната среда и водите съгласувано с министъра на икономиката, енергетиката и туризма, министъра на регионалното развитие и благоустройството, министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на здравеопазването.

§ 4. Наредбата влиза в сила 9 месеца след датата на обнародването в "Държавен вестник".

§ 5. Методиката за определяне емисиите на летливи органични съединения при съхранение и товарене на бензини по чл. 2 се утвърждава в срок от 12 месеца считано от датата на влизане в сила на тази наредба.

§ 6. В случаите когато международните споразумения, по които Република България е страна, го изискват, Министерството на околната среда и водите изготвя съответните доклади, свързани с резултатите от прилагането на тази наредба. Процедурата по изготвянето на посочените доклади се определя със заповед на министъра на околната среда и водите съгласувано със заинтересуваните ведомства.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 16 от 1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини

(ДВ, бр. 9 от 2008 г., в сила от 29.01.2008 г.)

§ 10. Навсякъде в наредбата думите "Закона за опазване чистотата на атмосферния въздух", "Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност", "министъра на промишлеността", "Министерство на промишлеността", "министъра на териториалното развитие и благоустройството" и "плаващи цистерни" се заменят съответно със "Закон за чистотата на атмосферния въздух", "Национална служба "Пожарна безопасност и защита на населението", "министърът на икономиката и енергетиката", "Министерство на икономиката и енергетиката", "министъра на регионалното развитие и благоустройството" и "танкери".

.....

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ към Наредбата за изменение и допълнение на

Наредба № 16 от 1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини

(ДВ, бр. 33 от 2012 г., в сила от 27.04.2012 г.)

§ 20. Навсякъде в наредбата думите "министъра на икономиката и енергетиката", "Министерството на икономиката и енергетиката", "министъра на транспорта", "Министерството на транспорта" се заменят съответно с "министъра на икономиката, енергетиката и туризма", "Министерството на икономиката, енергетиката и туризма", "министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията", "Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията".

.....

Приложение № 1
към чл. 3, ал. 1

Изисквания към инсталациите за съхранение в терминалите

1. Външната стена и покривът на надземните резервоари следва да имат покритие, чиято отразяваща способност, по отношение на общата слънчева радиация, е не по-малка от 70%. Операциите по нанасяне на покритието се извършват в рамките на периодичната поддръжка на резервоарите (инсталациите за съхранение) през период не по-голям от 3 години:

1.1. горното изискване не се отнася до резервоари, които са оборудвани с инсталации за регенерация на парите, отговарящи на условията по т. 2 от приложение № 2

1.2. отразяващата способност на покритието на външната стена и покрива на надземните резервоари се определя съгласно методиката по чл. 2.

2. Резервоарите с външен плаващ покрив се оборудват с първично уплътнение, което да обхваща пространството между стената на резервоара и външната периферия на плаващия покрив, и вторично уплътнение, разположено над първото такова. Видът на използваните уплътнения следва да осигурява задържането на 95% от общото количество пари в сравнение със съответните резервоари с неподвижен покрив със същите размери, които не разполагат с устройства за задържане на парите (т.е. резервоари с неподвижен покрив,

които са оборудвани единствено с клапани за регулиране на вътрешното налягане) .

3 . В случаите на задължителна регенерация на парите при товарене или разтоварване на бензини съгласно чл . 5 и 6 на тази наредба (виж също приложение № 2 всички нови инсталации за съхранение в съответните терминали следва да бъдат :

3.1. резервоари с неподвижен покрив , свързани с инсталация за регенерация на парите в съответствие с изискванията на приложение № 2 или

3.2. резервоари с подвижен покрив (външен или вътрешен) , оборудвани с първични и вторични уплътнения , отговарящи на техническите изисквания на т . 2.

4. Действащите резервоари с неподвижен покрив следва да отговарят на следните условия :

4.1. да бъдат свързани с инсталации за регенерация на парите , отговаряща на изискванията на приложение № 2 или

4.2. да разполагат с вътрешен подвижен покрив (с първично уплътнение) , който осигурява задържането на не по-малко от 90% от парите , в сравнение със съответните резервоари с неподвижен покрив , със същите размери .

5 . Изискванията относно инсталациите (устройствата за регенерация) задържане на пари , посочени в т . 3 и 4, не се прилагат към резервоари с неподвижен покрив в терминали , в които е разрешено междинно съхранение на пари , съгласно т . 1 на приложение № 2.

Приложение № 2

към чл . 5 , ал . 1

Изм . и доп . - ДВ , бр . 9 от 2008 г . ,

в сила от 20.01.2008 г . ,

изм . , бр. 33 от 2012 г . ,

в сила от 2.04.2012 г .)

Изисквания към инсталациите за товарене или разтоварване на бензини в терминалите

1 . Изм . - ДВ , бр. 33 от 2012 г . , в сила от 2.04.2012 г .)

Изтласкването при товарене или разтоварване на подвижни цистерни пари следва да бъдат подавани обратно посредством херметична система към съответните инсталации за тяхната регенерация , в рамките на терминалите . Горното изискване не се прилага при товарене или разтоварване на подвижни цистерни по открит способ;

1.1. (изм . - ДВ , бр . 9 от 2008 г .) в терминали с инсталации за товарене или разтоварване на танкери се допуска замяна на инсталациите за регенерация на парите с такива за тяхното изгаряне , в случаите , когато е технически невъзможно или опасно да се осъществи регенерация на парите , вследствие на техния обем; в такива случаи към изпусканияте отпадъчни газове , получени в резултат на изгарянето , се прилагат съответните норми за допустими емисии съгласно Наредба № 2 от 1998 г . за норми за допустими емисии (концентрации в отпадъчни газове) на вредни вещества , изпускани в атмосферния въздух от неподвижни източници (ДВ , бр . 51 от 1998 г .) или Наредба № 1 от

2005 г . за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители) , изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (ДВ , бр . 64 от 2005 г .);

1.2. в терминали с производителност по-малка от 3000 т годишно се допуска замяна на изискването за регенерация на парите с тяхното междинно съхранение в рамките на съответния терминал , при изпълнение на съответните изисквания съгласно приложение № 4.

2 . Изм . - ДВ , бр. 33 от 2012 г . , в сила от 2.04.2012 г .)

Концентрацията на пари в отпадъчните газове от инсталации и съоръжения за тяхната регенерация (от газовите системи на терминалите) след съответната корекция за разреждане по време на третирането не може да превишава нормата за допустими емисии (средночасова) от 10 г/куб . м , включително метан (при нормални условия) за произволно избран период от 60 мин :

2.1. измерванията (контролни или собствени) за определяне изпълнението на горната норма за допустими емисии се извършват по регламентирани методи , установени със стандартизационни документи или методики , утвърдени от министъра на околната среда и водите съгласно Наредба № 6 от 1999 г . за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества , изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници (ДВ , бр . 31 от 1999 г .);

2.2. периодичността на извършване на измерванията се определя съгласно Наредба № 6 за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества , изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници;

2.3. измерванията се извършват в продължение на един работен ден (с продължителност не по-малка от 7 ч .) при нормална производителност на

инсталациите за товарене или разтоварване;

2.4. при периодични измервания се извършват не по-малко от 4 индивидуални измервания в рамките на всеки последователен период от 60 мин ;

2.5 . общата допустима грешка при измерванията , дължаща се на вида на използваните средства и методи за измерване (включително и процедурите за калибриране) , не може да превишава 10 % от стойността на определяните величини;

2.6. долният праг на чувствителност на използваните средства за измерване не може да превишава 3 г/куб . м;

2.7 . точността на измерванията следва да бъде поне 95 % от стойността на измерваните величини .

3 . Собствениците или ползвателите на инсталации за съхранение и товарене или разтоварване на бензини изработват оперативни планове за периодична проверка и контрол за течове по свързващите линии и тръбопроводите (за всяка отделна инсталация) :

3.1 . контролът по изпълнението на оперативните планове се осъществява от РИОСВ , на чиято територия са разположени съответните терминали;

3.2. оперативните планове за контрол на действащи инсталации за съхранение и товарене или разтоварване на бензини се представят на директора на РИОСВ , на чиято територия са разположени инсталациите , не по-късно от 9 месеца от датата на влизане в сила на тази наредба .

4. Операциите по товарене или разтоварване на бензини , провеждани на съответната товарна площадка , се прекъсват при регистрирано изтичане на пари . Съоръженията , които са необходими за прекъсване на операциите по товарене или разтоварване , следва да бъдат инсталирани на съответните товарни площадки .

5 . При товарене или разтоварване на подвижни цистерни по открит способ (например през горната им част) изходящото отворстие се държи в близост до дъното на цистерната , за да се избегне суспендирането на течността по време на операцията .

6. (Нова - ДВ , бр . 9 от 2008 г . , изм . , бр. 33 от 2012 г . , в сила от 2 .04.2012 г .) Изискването на т . 5 се прилага и след 31 XII . 2009 г . единствено към инсталациите за товарене или разтоварване на бензини (от /в железопътни цистерни и/или танкери) в действащите терминали с производителност , по-малка от 10 хиляди тона годишно .

Приложение № 3

към чл . 6

Изм . - бр. 33 от 2012 г . ,
в сила от 2 .04.2012 г .)

Технически изисквания към автоцистерните за дънно товарене и разтоварване , задържане на парите и защита срещу преливане

1 . Щуцери

1.1 . разположения върху товарната площадка Щуцер , който осигурява течнофазовата връзка , следва да бъде женски щуцер , съответстващ на 4 инчов (101,6 мм) мъжки адаптор , инсталиран върху превозното средство и отговарящ на техническите спецификации , определени със :

- препоръчителна практика на АЕ 1004/Седмо издание , ноември 1988 г . ;
- дънно пълнене (товарене) и задържане на парите при превозни средства , които са оборудвани с цистерни от типа МС-306 (раздел 2.1.1.1 - вид на адапторите , използвани при дънно пълнене) ;

1.2. щуцерът , осигуряващ газофазната връзка (на системата за задържане на парите) и разположен върху товарната площадка , следва да бъде женски щуцер (с палец) , който съответства на 4 инчов (101,6 мм) мъжки щуцер (с палец) , инсталиран върху превозното средство и отговарящ на техническите спецификации , определени със :

- препоръчителна практика на АЕ 1004/Седмо издание , ноември 1998 г . ;
- дънно пълнене (товарене) и задържане на парите при превозни средства , които са оборудвани с цистерни от типа МС-306 (раздел 4.1.1.2 - тип на адапторите , използвани в системите за задържане и отвеждане на парите) .

2. Изисквания към товаренето /разтоварването

2.1 . нормалната производителност на отделните товарни площадки по отношение на течната фаза следва да бъде 200 л в минута (при каквито и да било обстоятелства - не повече от 200 л в минута) ;

2.2. по време на експлоатация на терминалите в условия на върхово натоварване системите за задържане на парите , с които са оборудвани техните

товарни площадки (в това число и инсталациите за регенерация на парите) , следва да генерират противоналягане не по-голямо от 55 милибара , в газофазния щуцер , от страната на превозното средство;

2.3 . върху всички предварително одобрени (като отговарящи на изискванията) за дънно пълнене МПС се поставя идентификационна табела , посочваща разрешения брой товарни рами , които могат да оперират (заредят) едновременно цистерната , без това да предизвиква изпускане на пари през клапаните за регулиране на вътрешното налягане , монтирани в отделните отсеци , при условие че максималното противоналягане (обратно налягане) от инсталацията за товарене към превозното средство е 55 милибара , съгласно условията на предходната подточка .

3 . Свързване на устройствата за регистриране на заземяване/преливане

Товарната площадка следва да бъде оборудвана с устройства за контролиране и регистриране на възможно преливане . Тези устройства (устройство) след тяхното свързване с превозното средство следва да генерират безопасен сигнал , който да разрешава началото на товаренето (пълненето) , но само при условие , че в нито един отделен отсек сензорите не регистрират прекомерно високи нива на запълване :

3.1 . превозното средство следва да бъде свързано с контролното устройство , разположено върху товарната площадка , посредством 1 0-пинов електрически конектор , промишлен стандарт; мъжкият конектор следва да бъде разположен върху превозното средство , а женският такъв да бъде прикачен към подвижната рама , свързана с контролното устройство на площадката за товарене;

3.2 . датчиците срещу преливане (отчитащи височината на запълване) откъм страната на превозното средство могат да бъдат двужични термисторни сензори , двужични оптични сензори или петжични оптични сензори , или съвместим техен еквивалент , при условие че е гарантирано обезопасяване на системата (нейното безотказно функциониране); използваните термистори следва да имат отрицателен температурен коефициент;

3.3 . контролните устройства на товарните площадки трябва да гарантират използването както на дву- , така и на петжични системи от превозните средства;

3.4 . превозното средство се свързва с товарната площадка посредством обикновен кабел за обратна връзка от сензорите срещу преливане , който се свързва с пин 10 от мъжкия конектор през шасито , на превозното средство; пин 10 от женския конектор следва да бъде свързан с ключа , който затваря контролиращото устройство , което от своя страна е свързано с линията за заземяване , на товарната площадка;

3.5 . върху всички предварително одобрени (като отговарящи на изискванията) за дънно пълнене подвижни цистерни следва да бъде поставена идентификационна табела (виж подточка 2.3) , която да посочва вида на инсталираните сензори за регистриране на преливане (например дали те са дву- или петжични) .

4. Разполагане на връзките

4.1 . конструкцията на инсталациите и съоръженията за товарене (на течната фаза) и задържане на парите следва да отговаря на следния комплект от връзки (конектори) , разположен върху превозното средство;

4.1.1 . височината на централната линия в адаптора на връзката за течната фаза следва да бъде : не по-голяма от 1 ,4 м (при празна цистерна); не по-малка от 0,5 м (при пълна цистерна) , като препоръчаната височина е между 0,7 и 1 ,0 м;

4.1.2 . хоризонталното разстояние между отделните адаптори следва да бъде не по-малко от 0,3 м (предпочитаното минимално разстояние е 0,3 м);

4.1.3 . всички адаптори за течната фаза следва да бъдат разположени в пакет , чиито размери не превишават 2,5 м на дължина;

4.1.4 . адапторът за газовата фаза (към системата за задържане на парите или инсталацията за тяхната регенерация) , за предпочитане , следва да бъде разположен от дясната страна на адапторите за течната фаза и на височина не по-висока от 1,5 м (при празна цистерна) и не по-ниска от 0,5 м (при пълна цистерна);

4.2 . конекторът за заземяване/преливане следва да бъде разположен от дясната страна на течните адаптори и на височина не по-висока от 1,5 м (при празна цистерна) и не по-ниска от 0,5 м (при пълна цистерна);

4.3 . всички посочени връзки (устройства за свързване) следва да бъдат разположени от една и съща страна на превозното средство .

5 . Предпазни ключалки

5.1 . регистриране на преливане /заземяване :

5.1.1. началото на товаренето (зареждането) се разрешава само при условие , че е подаден разрешителен сигнал от комбинираното устройство за контрол на преливане /заземяване;

5.1.2. при регистрирано преливане или загуба на заземяването на превозното средство контролиращото устройство в товарната площадка следва да затваря клапана , който регулира товаренето от инсталацията;

5.2. регистриране на задържането на парите :

Товаренето (зареждането) се позволява само при условие , че свързващият шланг на инсталацията за регенерация/междинно съхранение на парите е свързан с превозното средство и е осигурено свободното преминаване на изтласкваните пари от превозното средство към инсталацията за регенерация/междинно съхранение на съответната товарна площадка .

Приложение № 4

към чл . 1 2, ал . 1

Изисквания към инсталациите за товарене или разтоварване и съхранение в бензиностанциите и терминалите с междинно съхранение на пари

1. Парите , изтласквани при товаренето на бензини в инсталации за тяхното съхранение в бензиностанциите , следва да бъдат задържани и подавани обратно към подвижните цистерни посредством херметична свързваща система .

2. Парите , изтласквани от резервоари с неподвижен покрив при товаренето на бензини в инсталации за тяхното съхранение , в терминали с междинно съхранение на парите , следва да бъдат задържани и подавани обратно към подвижните цистерни посредством херметична свързваща система .

3 . Операциите по товарене на бензини , посочени в т . 1 и 2, могат да се извършват само при условие , че са налице съответните съоръжения , осигуряващи спазването на установените в тези точки изисквания , и е осигурено правилното функциониране на последните .

4. Инсталациите за товарене или разтоварване на бензини от автоцистерни в инсталации за съхранение в бензиностанциите и терминалите с междинно съхранение на парите се оборудват в съответствие с техническите изисквания на приложение № 3 .

Приложение № 5

към чл . 1 4 , ал . 1

(Ново - ДВ , бр. 33 от 2012 г. ,

в сила от 2 .04.2012 г .)

Ред , начин и изисквания за оправомощаване на лица за проверка на ефективността на улавяне на бензиновите пари при експлоатация на системите , съответстващи на Етап II на УБП

1. Председателят на БИМ оправомощава лица за извършване проверка на ефективността на улавяне на бензиновите пари при експлоатация на системите , съответстващи на Етап II на УБП .

2. Лицата по т . 1 трябва да разполагат с персонал , който да притежава знания и практически умения за прилагане на методите за проверка , определени в стандарт Е N1 6 21 , части 1 и 2.

3 . Лицата по т . 1 трябва да са изградили системата за управление на качеството в съответствие с БДС Е NISO/IEC 17 020, която да отразява дейността по проверките и начина за изпълнение на задълженията , които произтичат от Закона за чистотата на атмосферния въздух и тази наредба и това да е удостоверено чрез акредитация от ИА "БСА "или от орган за акредитация , подписал споразумение по ЕА М Д .

4. Лицата , които кандидатстват за оправомощаване , подават в БИМ заявление за оправомощаване . Към заявлението се прилагат :

а) удостоверение за актуално състояние за лицата , регистрирани по Търговския закон , или копие от нормативния акт за лицата , създадени от Министерския съвет или от друг държавен орган;

б) копие от картата за идентификация по регистър БУЛСТАТ;

в) декларация по образец , че заявителят е трета независима страна за проверката , за която кандидатства;

г) сертификат за акредитация;

д) оригинали на свидетелствата за калибриране на еталоните и средствата за измерване или копия от тях , заверени от лабораторията , която ги е издала;

е) копие от акт за определяне на служител , който пряко ръководи извършването на проверките;

ж) копие от диплома за завършено средно професионално образование за

специалистите , които ще извършват проверките;

з) копие от диплома за завършено висше образование и за придобита образователно-квалификационна степен "Магистър " по специалност , приложима за проверката , за лицето , което пряко ръководи извършването на проверките;

и) копие от диплома за висше образование и за придобита минимална образователно-квалификационна степен "Бакалавър " за лицето , определено за отговорник по качеството на структурното звено , което извършва проверките;

к) документ за платена държавна такса за преглед на документите .

5 . Председателят на БИМ определя комисия , която в срок 14 дни от подаване на заявлението извършва преглед на документите за установяване на тяхната комплектност и пълнотата на вписаните данни . Комисията съставя констативен протокол за резултатите от прегледа на документите .

6 . При непълнота на представените документи БИМ уведомява писмено заявителя и му определя подходящ срок за отстраняването им , който не може да бъде по-кратък от един месец и по-дълъг от 3 месеца . Ако констатираните несъответствия не бъдат отстранени в посочения срок , председателят на комисията по т . 5 в срок 7 дни от изтичането му прави мотивирано предложение до председателя на БИМ за издаване на отказ за оправомощаване .

7 . Когато в констативния протокол по т . 5 е отразено , че е налице пълнота и комплектност на представените документи , председателят на БИМ определя комисия , която извършва проверка на място за обстоятелствата по т . 2 и 3 , проверка на знанията и уменията на персонала чрез провеждане на теоретичен и практически изпит и проверка на записите , които показват внедряването на функционираща система за управление , свързана с дейността по проверките и начина за изпълнение на задълженията , които произтичат от Закона за чистотата на атмосферния въздух и тази наредба . Комисията съставя констативен протокол за резултатите от проверката на място и за проведения изпит на специалистите .

8 . Въз основа на констатациите от протокола по т . 7 в срок 7 дни от съставянето му председателят на комисията по т . 7 изготвя доклад до председателя на БИМ с предложение за издаване на заповед за оправомощаване или за отказ , в случай че заявителят не отговаря на изискванията , отразени в тази наредба .

9 . Заповедта за оправомощаване съдържа :

а) името /наименованието и адреса /седалището на оправомощеното лице;
б) вида на проверката , за която е оправомощено лицето;
в) срока на оправомощаването;
г) условията за извършване на проверката и описание на оборудването;
д) списък на служителите , издържали изпита по т . 7 , които ще извършват проверките , и зачислените им индивидуални номера на знаците за проверка .

10 . Заповедта за оправомощаване или отказът се връчва на заявителя в срок 3 дни от издаването му срещу документ за платена държавна такса .

11 . Оправомощените лица са длъжни в срок 14 дни да уведомяват БИМ за всяка промяна в обстоятелствата , свързани с условията за оправомощаване или с данните , вписани в заповедта за оправомощаване . В случай че настъпилите промени водят до несъответствие с условията за оправомощаване , председателят на БИМ отнема оправомощаването .

12 . Оправомощеното лице подава заявление за изменение в заповедта за оправомощаване при промяна на :

а) името /наименованието и адреса /седалището си;
б) обстоятелствата по т . 9 , буква "Г" , като към заявлението прилага документите по т . 4, букви "Г" , "Д" и "Е" ;
в) списъка на служителите , които извършват проверките , като към заявлението прилага документите по т . 4, буква "Ж" .

13 . Срокът за произнасяне на становище по т . 12 е един месец от датата на постъпване на заявленията в БИМ .

14 . Българският институт по метрология в срок един месец от оправомощаването и ежегодно , до 20 декември на текущата година , предоставя на оправомощените лица заявените от тях стикери за проверка за следващата календарна година .

15 . Лицата , оправомощени за проверка , са длъжни два пъти годишно - до 15 януари и до 15 юли , да отчитат писмено пред БИМ дейността си за предходния период .

16. Оправомощените лица заявяват до 30 юли на текущата година необходимия брой стикери за проверка за следващата календарна година, като неизползваните стикери от предходната година се отчитат и връщат в БИМ до 30 януари. Невърнатите стикери се обявяват в официалния бюлетин на БИМ за невалидни.

17. Българският институт по метрология публикува в официалния си бюлетин списък на лицата, оправомощени за извършване на проверка на ефективността на улавяне на бензиновите пари при експлоатация на системите, съответстващи на Етап II на УВП.

Образец

ДЕКЛАРАЦИЯ

от

В качеството си на управител/изпълнителен

директор на

Декларирам, че: (наименование на лицето, което кандидатства за оправомощаване)

1. Не е участвало в разработването на системи, съответстващи на Етап II на УВП, за проверката на които кандидатстваме.

2. Не произвежда, не внася, не монтира и не ремонтира системи, съответстващи на Етап II на УВП.

3. Не използва в дейността си системи, съответстващи на Етап II на УВП, които ще проверява.

Декларирам, че проверките ще се извършват безпристрастно и обективно.

Дата

Декларатор:

(име, подпис, печат)

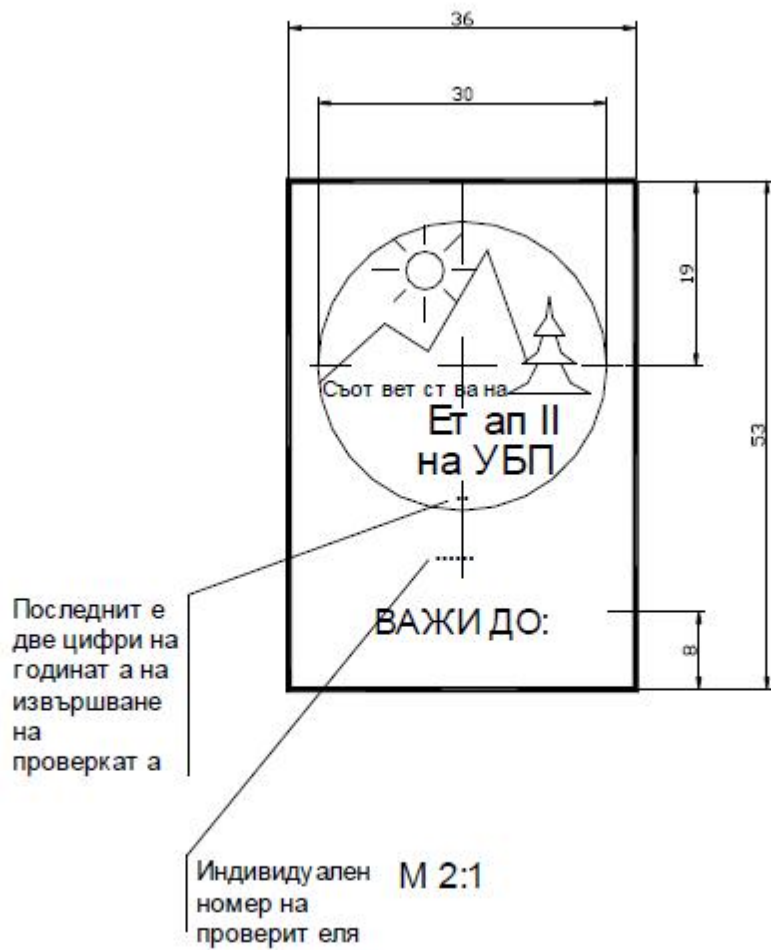
Приложение № 6

към чл. 14, ал. 3

(Ново - ДВ, бр. 33 от 2012 г.,

в сила от 2.04.2012 г.)

В окръжността се изписва текст "Съответства на Етап II на УВП" и отдолу се поставя датата, когато е констатирано съответствието



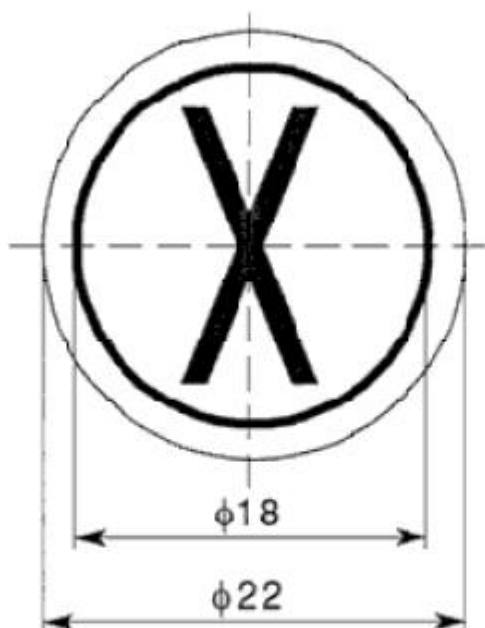
Приложение № 7

към чл. 14, ал. 4

(Ново - ДВ, бр. 33 от 2012 г.,

в сила от 2.04.2012 г.)

Знак за забрана за употреба на бензиноколонка, неотговаряща на чл. 14, т. 2



По окръжността се изписва текст : Бензиноколонката не отговаря на Етап II на УБП "и отдолу се поставя датата , когато е констатирано несъответствието .

Приложение № 8

към чл. 14д, ал. 7

(Ново - ДВ, бр. 33 от 2012 г.,

в сила от 27.04.2012 г.)

Дневник

за състоянието на системата, съответстваща на Етап II на УБП, съгласно изискванията на Наредба № 16 от 1999 г. за ограничаване емисиите на летливи органични съединения при съхранение, товарене или разтоварване и превоз на бензини

Наименование на юридическото лице, отговарящо за експлоатацията на бензиностанцията	
ЕИК	
Пощенски адрес, телефон	
Дата на оборудване на бензиностанцията със система, съответстваща на Етап II на УБП	
Дата на оборудване на бензиностанцията със система за автоматично следене на Етап II на УБП	

Проверки за изпитване ефективността на Етап II на УБП в изпълнение на чл. 14в, ал. 1

дата	данни за лицето, упражнило контрол на ефективността на УБП по чл. 14г, ал. 1 (име на лицето и име на организацията)	резултат от проверката	неизправни бензиноколони/спрени от експлоатация	резултати от последваща проверка – след отстраняване на несъответствието

Проверки за изпитване ефективността на Етап II на УБП в изпълнение на чл. 14в, ал. 2

дата	данни за лицето, упражнило контрол на ефективността на УБП по чл. 14г, ал. 1 (име на лицето и име на организацията)	резултат от проверката	неизправни бензиноколони/спрени от експлоатация	резултати от последваща проверка – след отстраняване на несъответствието

Информация за системата, съответстваща на Етап II на УБП в изпълнение на чл. 14д

дата на пускане в експлоатация (чл. 14д, ал. 1)	времеви обхват на ремонтните дейности (чл. 14д, ал. 1)	дата на уведомяване на лицата по чл. 14г, ал. 1 (във връзка с чл. 14д, ал. 1)	дата на повреда в системата (чл. 14д, ал. 3)	дата на уведомяване на лицата по чл. 14г, ал. 1 (във връзка с чл. 14д, ал. 3)