

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 3 от 2011 г. за изискванията за физическа годност към водачите на моторни превозни средства и условията и реда за извършване на медицинските прегледи за установяване на физическата годност за водачите от различните категории (ДВ, бр. 39 от 2011 г.)

§ 1. В приложение № 1 към чл. 4, ал. 2 „Заболявания и състояния, при наличието на които се налагат ограничения за получаването на свидетелство за управление на МПС в зависимост от категорията на МПС“ се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 56 се изменя така:

56	Обструктивна сънна апнея:		
	а) обструктивна сънна апнея лека форма – съответства на брой апнеи/хипопнеи на час (т.нар. апнеично-хипопнеичен индекс) между 5 – 15 без лечение с ПАП;	забранено	забранено
	б) обструктивна сънна апнея лека форма – съответства на брой апнеи/хипопнеи на час (т.нар. апнеично-хипопнеичен индекс) между 5 – 15 с лечение с ПАП;		
	в) обструктивна сънна апнея умерена форма – съответства на брой апнеи/хипопнеи на час (т. нар. апнеично-хипопнеичен индекс) между 15 – 29 и тежка форма – 30 и повече без лечение с ПАП;	разрешено	индивидуално
	г) обструктивна сънна апнея умерена форма – съответства на брой апнеи/хипопнеи на час (т. нар. апнеично-хипопнеичен индекс) между 15 – 29 и тежка форма – 30 и повече на лечение с ПАП	забранено	забранено
		разрешено	индивидуално

2. В раздела „Забележки“ се създава т. 11:

„11. Свидетелства за управление могат да се издават на кандидати или водачи на МПС с лека, умерена или тежка форма на синдрома на обструктивна сънна апнея с лечение с ПАП, които покажат адекватен контрол на състоянието си, както и че спазват подходящо лечение и има подобряване на състоянието на сънливост, ако случаят е такъв, което е потвърдено от квалифицирано медицинско заключение.

Кандидатите или водачите с лека, умерена и тежка форма на синдрома на обструктивна сънна апнея преминават периодични медицински прегледи, чиито интервали не превишават три години за водачите от група 1 и една година за водачите от група 2, с цел да се установи, доколко се спазва лечението, както и необходимостта от продължаване на лечението и от продължаване на наблюдение на състоянието.“

Допълнителна разпоредба

§ 2. С тази наредба се въвеждат изисквания на Директива 2014/85/ЕС на Комисията от 1 юли 2014 г. за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ, L 194, 02/07/2014).

Министър: **Петър Москов**