



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министър на здравеопазването

Изх. № 26-03-4/03.04. 2018 год.

ДО
ВСИЧКИ ПОТЕНЦИАЛНИ УЧАСТНИЦИ

ОТНОСНО: Искане за разяснение на основание чл.33 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) по обществена поръчка с предмет: „Доставка на 400 броя медицински превозни средства (линейки) с необходимото оборудване, във връзка с голям инвестиционен проект за модернизация на спешната медицинска помощ, по приоритетна ос 4 „Регионална здравна инфраструктура“ на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г.“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване по горепосочената обществена поръчка, правим следните разяснения:

1. Срокът за изпълнение на договора по отношение на доставките на всички линейки е до тридесет и шест месеца от започване на изпълнението на договора.

Въпрос № 1:

За този период на изпълнение на договора е възможно да настъпят промени в производствените гами както на производителите на базовия автомобил, така и на допълнителното медицинско оборудване. Как възложителят ще третира евентуални такива промени, които могат да касаят изменения във вече декларираните данни, параметри, стойности и др.?

Отговор на въпрос № 1:

В случай, че настъпят такива промени, възложителят ще обсъди възможността за изменение на договора, стига да са налице условията, предвидени в чл. 116 от ЗОП.

2. Първата доставка на 1 линейка по всеки договор, съобразно типа и конструкцията е до 60 календарни дни от получаване на заявка на възложителя.

Въпрос № 2:

Предвиденият в документацията срок за доставка на първия автомобил е твърде кратък, особено ако е необходимо време за производство и доставка на базовото шаси. При болшинството от производителите са необходими между 90 и 120 календарни дни само за производство и доставка на базовия автомобил, допълнително време е необходимо и за

оборудването на автомобила като линейка. Моля възложителят да разгледа възможностите за коригиране на изисквания срок за доставка на първия автомобил от всяка група, като бъдат предвидени минимум 120 календарни дни.

Отговор на въпрос № 2:

По същество, изложеното по-горе е предложение за промяна. Съгласно чл. 100, ал. 2 от ЗОП, заинтересованите лица могат да правят предложения за промени в документите по обществената поръчка в 10-дневен срок от публикуването на обявлението в Регистъра на обществените поръчки (РОП), с което се оповестява откриването на процедурата. Настоящата обществена поръчка е публикувана в РОП на 19.03.2018 г. и следователно срока за отправяне на предложения за промени е до 29.03.2018 г., включително. Отделно от горното, възложителят се е възползвал от възможността си по чл. 100, ал. 1 от ЗОП еднократно да направи промени в обявлението, с което се оповестява откриването на процедурата и документи към него, с Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация № РД-11-97 от 30.03.2018 г.

3. Доставката на останалите линейки ще се извършва по следния начин: (за всички обособени позиции) ... до 120 календарни дни от получаване на индивидуална заявка на възложителя.

Въпрос № 3:

Поставените в документацията срокове за доставка на автомобилите са твърде кратки предвид особеностите на поръчката и доставяните специализирани автомобили. При болшинството от производителите са необходими между 90 и 120 календарни дни само за производство и доставка на базовото шаси. Самото преоборудване на автомобилите в линейки изисква допълнително време, което много зависи и от заявения брой автомобили. Възложителят не се ангажира с конкретни бройки, но допуска възможност на годишна база да се поръчат до 200 автомобила от четирите позиции (наведнъж). Производството на 200 автомобила, преоборудвани в линейки за срок от 120 календарни дни е невъзможно от организационна и логистична гледна точка. Моля възложителят да разгледа възможностите за коригиране на изисквания срок на доставка, като бъдат предвидени минимум 240 календарни дни.

Отговор на въпрос № 3:

По същество, изложеното по-горе е предложение за промяна. Вижте т. 2.

4. Линейките да са категория М1 и да отговарят на изискванията на действащия в момента стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 или еквивалент.

Въпрос № 4:

Възложителят поставя ли изискване за категорията на базовото шаси, което ще бъде използвано за производството на линейката?

Отговор на въпрос № 4:

След като възложителят е поставил изискване линейките да са категория М1, то той е имал предвид и базовото шаси.

5. Линейките да отговарят на.....и да отговарят за съответствие на ЕО за комплектовани превозни средства с европейско одобрение за серийно производство SC (линейка) като крайно изделие.

Въпрос № 5:

Ще приеме ли възложителят тези обстоятелства да се докажат с представяне на заверено копие на удостоверение за индивидуално одобрение на ново превозно средство линейка, издадено от ИА „Автомобилна администрация“?

Отговор на въпрос № 5:

Не!

6. Участникът следва да бъде оторизиран от производителя на линейките или упълномощен негов представител с право за представителство и/или търговия. Това обстоятелство се доказва с представяне на заверено копие от оторизационно писмо/сертификат или друг документ, издаден от производителя на линейката или упълномощен негов представител, удостоверяващо/и права за представителство и/или търговия.

Въпрос № 6:

Моля да уточните дали се изисква оторизация от производителя на базовия автомобил, който е различен от производителя на линейката?

Отговор на въпрос № 6:

Не, не се изисква.

7. Гаранционният срок на всяка от оборудваните линейки да не е по-малък от 60 месеца без ограничение в пробега.

Въпрос № 7:

Автомобилите от този клас се предлагат на пазара с гаранция с ограничение в пробега. Поставеното изискване за гаранцията без ограничение създава много неясноти относно гаранционните ангажименти на изпълнителя, включително и разходи за обслужване, които коментираме по-долу. Моля възложителят да фиксира горна граница в пробега или поне да подаде информация за предвиждания среден годишен пробег на една линейка, който да бъде използван за база на калкулациите.

Отговор на въпрос № 7:

Средният годишен пробег на 400 линейки е приблизително 16 425 000 километра.

8. Изпълнителят се задължава да отстрани настъпила повреда и/или несъответствие на линейка в срок от 72 (седемдесет и два) часа или по-кратък, считано от датата и часа на констатирането ѝ от изпълнителя. При невъзможност за отстраняване на настъпила повреда и/или несъответствие в срок от 72 (седемдесет и два) часа, изпълнителят удължава гаранционния срок и срокът на сервизно обслужване на линейката, в процес на поправяне, с толкова дни, колкото часа над определените 72 (седемдесет и два) часа линейката не е била на разположение на възложителя.

Въпрос № 8:

Поставеното условие е несъвместимо с практиката на автомобилните производители, които фиксират гаранцията като определен срок и пробег. Гаранционният срок стартира с датата на предаване на автомобила и изтича след определено време или пробег (което настъпи първо). Удължаването на гаранцията с периодите на престой в сервиз не се предлага от нито един от производителите, като същевременно не съществуват механизми (софтуер) за следене на такива параметри, както и за корекция в гаранционните системи на производителя.

Отговор на въпрос № 8:

Така заложените изисквания са предвид обема, спецификата на обществената поръчка и предназначението ѝ.

9. Изпълнителят е длъжен да изпрати квалифицираните представители на място за констатиране и идентифициране на повредата в срок до 2 (два) работни дни от получаване на съобщението на възложителя.

Въпрос № 9:

В съвременните автомобили установяването на повредите почти винаги е свързано с използването на специализирана диагностична апаратура, като тези проверки се правят в сервизни условия. В този смисъл условието да бъдат изпращани квалифицирани кадри за проверка на място няма да бъде приложимо в много от случаите. Предлагаме този текст да бъде прецизиран, като се постави срок за приемане в специализиран сервиз в срок до 2 дни след заявка на възложителя (такова условие е предвидено в други части на документацията).

Отговор на въпрос № 9:

По същество, посоченото по-горе е предложение за промяна. Вижте т. 2. Отделно от това, правим следното пояснение: важно е, констатирането и идентифицирането на повредата да става в срок до 2 (два) работни дни от получаване на съобщението на възложителя. Възложителят няма да възрази, в случай на необходимост, констатирането и идентифицирането на повредата на линейката или медицинското оборудване, или медицинската апаратура да се извърши в сервиз.

10. Изпълнителят се задължава да осигури на възложителя гаранционно, сервизно обслужване на линейките в гаранционния срок посочен в техническото предложение, който започва да тече от датата на предаването на владението на линейките на възложителя, като обслужването следва да включва: гаранционно обслужване при условията на фабрична гаранция на всяка линейка, включително и гаранция против корозия на каросерията на линейките и гаранция на лаковото покритие, съгласно изискванията, дефинирани в техническата спецификация по съответната обособена позиция, както и ПАКЕТ ЗА ПЪЛНО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ на предлаганата линейка, който да включва всички разходи за плановата сервизна поддръжка през периода и пробегата, като: смени на масло за двигател, филтри (маслен, горивен, въздушен, прахов, на климатичната система), спирачна течност, ангренажен комплект, подгревни свещи за старт, трансмисионно масло и филтри, антифриз, чистачки предни, накладки спирачни (предни и задни), спирачни дискове или спирачни барабани (предни и задни), съединител комплект, ремъци, ролки и други, както и труда за сервизните инспекции, които линейката трябва да премине в указаната от производителя периодичност, през периода и пробегата.

Въпрос № 10:

Моля да поясните дали разходите за описания „Пакет за пълно сервизно обслужване“ следва да бъдат включени в цената на предлаганите линейки или ще бъдат заплащани текущо от възложителя? Ако тези разходи следва да бъдат част от цената, то моля да уточните за какъв пробег следва да бъдат калкулирани, тъй като при поставеното изискване за гаранция без ограничение на пробега не е възможно да се предвиди и бюджетира очаквания разход. Предлагаме също от „Пакета пълно сервизно обслужване“ да отпаднат консумативите, които са обект на износване (напр. спирачни накладки, спирачни дискове, съединител, чистачки и всичко друго извън задължителните смени на масла и филтри). Износването на тези елементи зависи от много фактори и производителите не задават конкретни периоди за подмяна, респективно не е възможно точно да се бюджетира необходимото количество и честотата на подмяна. Това поражда и риск различните участници в процедурата да предвидят различен брой и вид консумативи, което ще направи офертите неравностойни при сравнение. Възможен вариант би бил възложителят да определи точния вид и брой на тези консумативи за да могат всички участници да предвидят идентично покритие на сервизното обслужване.

Отговор на въпрос № 10:

Да, разходите за описания „Пакет за пълно сервизно обслужване“ следва да бъдат включени в цената на предлаганите линейки. Относно пробега, вижте т. 7.

11. Разходът на гориво да бъде посочен в $1/100$ km за автомобил, като данните са съобразно данните за разход на гориво: - посочени в сертификата за съответствие на базовия автомобил; - при максимално разрешена маса на линейката. *(техническа спецификация на линейка за спешна медицинска помощ (тип В) – 185 броя)*

Въпрос № 11:

1. Моля да уточните кой разход следва да се посочи – в градски, извънградски или комбинирани условия?

2. Разходът при максимално разрешена маса не се посочва от производителите, тъй като същият зависи от много фактори – вида на терена и състояние на пътната настилка, качество на използваното гориво, използваните гуми и др. Ще приеме ли възложителя да бъдат посочени данните от сертификата за съответствие издаден от производителя на базовия автомобил и които са на база действащите процедури за Европейско типово одобрение?

Отговор на въпрос № 11:

По отношение на разхода на базовия автомобил, данните следва да са за всички условия (градски, извънградски и комбинирани). По отношение на разходът при максимално разрешена маса на линейката, следва да се посочи този, направен на база тестове/изпитвания/измервания в стандартни условия, при максимално разрешена маса на линейките. Посочените разходи следва да бъдат за всички условия (градски, извънградски и комбинирани).

12. Най-малко една предна ос на автомобила и най-малко една задна ос на автомобила са проектирани да се задвижват едновременно, независимо дали задвижването на една ос може да се прекрати. Задвижването да е фабрично изпълнено от производителя на базовото шаси и да

е със същия гаранционен срок като на линейката. *(техническа спецификация на линейка за спешна медицинска помощ (тип В) повишена проходимост - 42 броя)*

Въпрос № 12:

Моля да уточните, следва ли автомобилите по тази позиция да имат задвижване 4x4?

Отговор на въпрос № 12:

Да, следва.

13. Може самостоятелно да изкачва наклон от най-малко 25 %. *(техническа спецификация на линейка за спешна медицинска помощ (тип В) повишена проходимост - 42 броя)*

Въпрос № 13:

Този показател е характерен за SUV автомобили. За микробуси (които са база за производството на линейки) показателите са по-ниски или производителите изобщо не подават информация. Склонен ли е възложителят да премахне това изискване или да го занижи с поне 20 %, тъй като в този си вид същото ще възпрепятства повечето потенциални участници?

Отговор на въпрос № 13:

По същество, посоченото по-горе е предложение за промяна. Вижте т. 2.

14. Изпълнява пет от следните шест изисквания:

1. Предният ъгъл на проходимост да е най-малко 25 градуса;
2. Задният ъгъл на проходимост да е най-малко 20 градуса;
3. Ъгълът на надлъжна проходимост да е най-малко 20 градуса;
4. Просветът под предната ос да е най-малко 190 mm;
5. Просветът под задната ос да е най-малко 190 mm;
6. Просветът между осите да е най-малко 200 mm. *(техническа спецификация на линейка за спешна медицинска помощ (тип В) повишена проходимост - 42 броя)*

Въпрос № 14:

Възложителят задава параметри, които са характерни за SUV автомобили и за голяма част от потенциалните доставчици на микробуси (като база за изработката на линейки), тези параметри са неизпълними. Приема ли възложителят да преразгледа тези изисквания в посока занижаване с 20 %?

Отговор на въпрос № 14:

По същество, посоченото по-горе е предложение за промяна. Вижте т. 2.

15. Просветът под задната ос да е най-малко 170 mm. *(техническа спецификация на линейка за спешна медицинска помощ (тип В) 4x4 - 78 броя)*

Въпрос № 15:

Възложителят задава параметри, които са характерни за SUV автомобили и за голяма част от потенциалните доставчици на микробуси (като база за изработката на линейки), тези

параметри са неизпълними. Приема ли възложителят да преразгледа тези изисквания в посока занижаване с 10 % за да се осигури възможност за участие на потенциалните кандидати?

Отговор на въпрос № 15:

По същество, посоченото по-горе е предложение за промяна. Вижте т. 2.



МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО
РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ

КИРИЛ АНАНИЕВ

Министър на здравеопазването