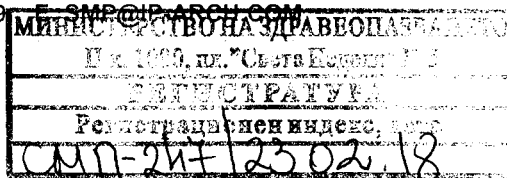




# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34. ет. 1

Т: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49



Изх. № 055/23.02.2018 г.

ДО  
Г-Н КИРИЛ АНАНИЕВ  
МИНИСТЪР  
НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**Договор № РД-11-278/17.08.2016 г. и Допълнително споразумение № РД-338/22.11.2017 г. към договора за подготовка на проектно предложение за кандидатстване с голям инвестиционен проект за подкрепа на спешната медицинска помощ по ОППР 2014-2020.**

**Относно:** Становище по коментари и предложения за изменение на технически спецификации на медицински превозни средства (линейки) и на предвиденото за тях оборудване и медицинска апаратура, получени от различни заинтересовани страни и предоставени ни с писмо Ваш изх. № СМП-247 /12.01.2018 г.

## УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Във връзка с получените коментари и предложения по проект на технически спецификации за закупуване на 400 бр. медицински превозни средства (линейки) и предвиденото за тях оборудване и медицинска апаратура, съгласно изпълнение на договор № РД-11-278/17.08.2016 г., Ви изпращаме своето становище, както следва:

**По коментари от Писмо с рег. № 26-00-2376 / 22.12.2017 г. от г-жа Надя Божкова - изп. директор на София Франс Ауто АД**

Коментар от писмо	Становище
т. 1	
изискването за размер на гумите минимум 16 цола	<b>Приема се</b> Поправя се на „не по-малко от 15 цола“
.... ширина на санитарния отсек не повече от 1800 мм	<b>Приема се, допусната е техническа грешка и се съобразява със стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.
т. 2. Коментари за линейка Тип В 4x4	
Максималната височина на автомобила е същата, като при другите типове линейки, при	<b>Приема се</b>



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34. ет. 1

T: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

положение, че повишеният клиренс предполага по-голяма обща височина	За всички спецификации ще бъде определени следните максимални външни габарити за комплектован автомобил: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Максимална височина на комплектован автомобил линейка - 3000 mm;</li><li>▪ Максимална дължина (вкл. допълнително оборудване) – 7000 mm;</li><li>▪ Максимална ширина (без странични оглдала) – 2500 mm.</li></ul>
Височината в санитарния отсек е зададена - не по-малко от 1.78 м, при условие, че височината за всички останали типове линейки е с изискване за не по-малко от 1.80 м	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.
т. 3	
Долната повърхност на бронята трябва да бъде защитена чрез пластмасови предпазители	<b>Не се приема</b> И към момента всички линейки в системата на СМП са с такива пластмасови предпазители и това е изрично изискване на Възложителя.
Дължината на санитарния отсек за тип С да бъде не по-малка от 3600 мм	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.
Автомобилът да е комплектован с три оригинални ключа	<b>Приема се</b> Поправя се на „Автомобилът да е комплектован с два оригинални ключа.“
т. 4	
изискване за основна носилка „Да е с размери 190x55 cm, измерени от най-външните краища“ - считаме, че поставянето на такива параметри е ограничително т.к. е достатъчно носилката да отговаря на Стандарт EN1789	<b>Приема се</b> Поправя се на „основната носилката трябва да е с размери отговарящи на БДС EN 1865-1:2010+A1:2015“
т. 5	
„санитарен автомобил“ е коректно да бъде заменено с „Линейка“ навсякъде в спецификациите	<b>Приема се</b> Навсякъде в техническите спецификации трябва ще бъде поправено на „медицински превозни средства (линейки)“



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34, ет. 1

T: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

По коментари от Писмо с рег. № 26-00-2369 / 22.12.2017 г. от г-н Димитър Чукурлиев - маркетингов директор на Автомотор корпорация АД

Коментар от писмо	Становище
т. 1 Техническа спецификация за санитарен автомобил - линейка Тип С - Стандартен	
Дължината на санитарния отсек да бъде не по-малка от 3600 мм	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъде определени следните максимални външни габарити за комплектован абтомобил: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Максимална височина на комплектован автомобил линейка - 3000 mm;</li><li>▪ Максимална дължина (вкл. допълнително оборудване) – 7000 mm;</li><li>▪ Максимална ширина (без странични оглдала) – 2500 mm.</li></ul>
Гуми радиални, безкамерни не по-малко от 16 цола	<b>Приема се</b> Поправя се на „не по-малко от 15 цола“
Минимална ширина /без странични оглдала/-2.00 м	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъде определени следните максимални външни габарити за комплектован абтомобил: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Максимална височина на комплектован автомобил линейка - 3000 mm;</li><li>▪ Максимална дължина (вкл. допълнително оборудване) – 7000 mm;</li><li>▪ Максимална ширина (без странични оглдала) – 2500 mm.</li></ul>
Санитарен отсек – ширина не повече от 1800 mm	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.
Основна носилка: Да е с размери 190x55 cm, измерени от най-външните краища.	<b>Приема се</b> Поправя се на „основната носилката трябва да е с размери отговарящи на БДС EN 1865-1:2010+A1:2015“
Носилката да бъде снабдена с 6 бр. колан	<b>Приема се</b> Поправя се на "Носилката да бъде снабдена с сертифицирани колани за нея"
В линейката тип С никъде не се споменава за „Носилка столче“	<b>Не се приема</b> В таблица 9 на стандарт EN 1789:2007+A2:2014 под ред 4 е записано „средство за превоз на пациенти в седнало



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34. ет. 1

T:+359 2 868 75 74 Ф:+359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

	положение” и края на таблицата е отбелязано „само ако основната носилка няма функцията на това устройство”. Предлага се към изискванията за основна носилка да бъде записано „с възможност за пренасяне на пациент в седнало положение”.
<b>т. 2 Техническа спецификация за санитарен автомобил - линейка Тип В - Високопроходим</b>	
Дължината на санитарния отсек да бъде не по-малка от 3000 мм	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.
Гуми: радиални, безкамерни не по-малко от 16 цола	<b>Приема се</b> Поправя се на „не по-малко от 15 цола”
Минимална ширина /без странични огледала/ - 2.00 м.	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъде определени следните максимални външни габарити за комплектован абтоomobil: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Максимална височина на комплектован автомобил линейка - 3000 mm;</li><li>▪ Максимална дължина (вкл. допълнително оборудване) – 7000 mm;</li><li>▪ Максимална ширина (без странични огледала) – 2500 mm.</li></ul>
Санитарен отсек – Ширина не повече от 1800 мм	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.
Основна носилка: Да е с размери 190x55 cm, измерени от най-външните краища	<b>Приема се</b> Поправя се на „основната носилката трябва да е с размери отговарящи на БДС EN 1865-1:2010+A1:2015”
Носилката да бъде снабдена с 6 бр. колан	<b>Приема се</b> Поправя се на "Носилката да бъде снабдена с сертифицирани колани за нея"
<b>т. 3 Техническа спецификация за санитарен автомобил - линейка Тип В – Стандартен 4x4</b>	
Дължината на санитарния отсек да бъде не по-малка от 3000 мм	<b>Приема се</b>



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34. ет. 1

T: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

	<p>За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.</p>
Гуми: радиални, безкамерни не по-малко от 16 цола	<p><b>Приема се</b> Поправя се на „не по-малко от 15 цола“</p>
Минимална ширина /без странични огледала/ - 2.00 м.	<p><b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъде определени следните максимални външни габарити за комплектован автомобил:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Максимална височина на комплектован автомобил линейка - 3000 mm;</li><li>▪ Максимална дължина (вкл. допълнително оборудване) – 7000 mm;</li><li>▪ Максимална ширина (без странични огледала) – 2500 mm.</li></ul>
Височината не по-малко от 1.78 м	<p><b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.</p>
Ширина не повече от 1800 mm	<p><b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.</p>
Основна носилка: Да е с размери 190x55 cm, измерени от най-външните краища	<p><b>Приема се</b> Поправя се на „основната носилката трябва да е с размери отговарящи на БДС EN 1865-1:2010+A1:2015“</p>
Носилката да бъде снабдена с 6 бр. колан	<p><b>Приема се</b> Поправя се на "Носилката да бъде снабдена със сертифицирани колани за нея"</p>
т. 3 Техническа спецификация за санитарен автомобил - линейка Тип В	
Дължината на санитарния отсек да бъде не по-малка от 3000 mm	<p><b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и</p>



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34, ет. 1

Т: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 Е: SMP@IP-ARCH.COM

	изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.
Гуми: радиални, безкамерни не по-малко от 16 цола	<b>Приема се</b> Поправя се на „не по-малко от 15 цола“
Минимална ширина /без странични огледала/ - 2.00 м.	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъде определени следните максимални външни габарити за комплектован автомобил: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Максимална височина на комплектован автомобил линейка - 3000 mm;</li><li>▪ Максимална дължина (вкл. допълнително оборудване) – 7000 mm;</li><li>▪ Максимална ширина (без странични огледала) – 2500 mm.</li></ul>
Ширина не повече от 1800 mm	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.
Основна носилка: Да е с размери 190x55 cm, измерени от най-външните краища	<b>Приема се</b> Поправя се на „основната носилката трябва да е с размери отговарящи на БДС EN 1865-1:2010+A1:2015“
Носилката да бъде снабдена с 6 бр. колан	<b>Приема се</b> Поправя се на "Носилката да бъде снабдена със сертифицирани колани за нея"

**По коментари от писмо с рег. № 26-00-2367 / 21.12.2017 г. от г-н Румен Червенков - изпълнителен директор на Трансформа ЕАД**

Коментар от писмо	Становище
т. 1	
....не са взети предвид измененията в „Наредба за утвърждаване на медицински стандарт Спешна помощ" и приетите от МЗ корекции в терминологията.....	<b>Приема се</b> Навсякъде в техническите спецификации трябва да бъде поправено на „медицински превозни средства (линейки)".
т. 2	
Във връзка с това предлагаме - В техническите спецификации да бъде записано едно единствено изискване „Линейките да отговарят на стандарт EN 1789:2007+A2:2014“	<b>Не се приема</b> Стандарт EN 1789:2007+A2:2014 задава минимални изисквания за медицински превозни средства (линейки). Министерство на здравеопазването като



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34, ет. 1

Т: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

	възложител има допълнени изисквания надграждащи тези на стандарта.
т. 3	
	Не е от компетенцията на ДЗЗД „Регионална здравна инфраструктура“

По коментари от писмо с рег. № 26-00-2379 / 28.12.2017 г. от г-н Даниел Владов-мениджър „Ключови клиенти“, Мото ПФое ЕООД

Коментар от писмо	Становище
т. 1	
....моля да се коригира изискването в т. 1.4. от техническата спецификация	<b>Не се приема</b> <b>Изискването за SC сертификат</b> Възложителя изисква автомобилите тип линейка да имат европейско одобрение за серийно производство SC (линейка), като крайно изделие удостоверено със сертификат за съответствие на ЕО за комплектовани превозни средства. Предоставянето на такъв сертификат доказва, че автомобилът е сертифициран и тестван като комплектовано крайно изделие.  <b>Относно изискването за данни за разхода на гориво</b> Възложителят желае да получи разходна норма на автомобила, като комплектовано крайно изделие, както ще бъде експлоатирано.
т. 2	
Предлагаме това изискване да отпадне, тъй като изричното изискване за категория М1 ще доведе до значително повишаване на цената на базовия автомобил без това да носи конкретни ползи за ползвателя. Като цяло окачването при N1 и M1 е идентично.	<b>Не се приема</b> Възложителя изисква автомобилите да са категория клас М1 - моторните превозни средства за <b>превоз на пътници</b> и да отговарят на съответните Технически изисквания и изисквания за безопасност.
т. 3	
Минимален просвет 190 мм - изискването да отпадне	<b>Приема се</b> Отпада като изискване от спецификацията.
т. 4	
Предлагаме платформата да е механична. Електрическата е в пъти по-скъпа и често е по-уязвима към повреди предвид тежката експлоатация	<b>Не се приема</b> Изискването е предложено с оглед улеснение по време на експлоатация, особено при необходимостта от повдигане на пациенти над 80 кг.



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34, ет. 1

T: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

т. 5	
Мощност: не по-малка от 100 kW	<b>Приема се</b> Коригира се на „Мощност: не по-малка от 95 kW“
... задвижване 4x4	<b>Приема се</b> Допълва се „задвижването 4x4 да бъде сертифицирано от производителя и да е със същия гаранционен срок като автомобила“
т. 6	
Предлагаме изискването за дължина на санитарния отсек да се коригира на не по-малко от 3000 мм	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство.
... предлагаме да се увеличи общата габаритна дължина на автомобила до максимум 6,80 м	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъде определени следните максимални външни габарити за комплектован автомобил: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Максимална височина на комплектован автомобил линейка - 3000 mm;</li><li>▪ Максимална дължина (вкл. допълнително оборудване) – 7000 mm;</li><li>▪ Максимална ширина (без странични оглдала) – 2500 mm.</li></ul>

По коментари от писмо с рег. № 26-00-2378 / 28.12.2017 г. от г-жа Антоанета Стойчкова-пълномощник на „Авто Инженеринг Холдинг груп“ ЕООД

Коментар от писмо	Становище
По Техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка по ЗОП за закупуване на медицинско превозно средство - линейка Тип С - Стандартен	
т. 1	
.....в офертата си участникът трябва да приложи сертификата от независим сертифициращ орган за преминати статични и динамични изпитания в съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, 4.5.9 и 5.4.	<b>Приема се</b> Към специфициране на санитарния отсек ще се добави: „да бъде приложен сертификата от независим сертифициращ орган за изпитвания на системите за закрепване и поддържане на санитарното отделение според стандарт EN 1789:2007+A2:2014.“
т. 2	





# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34. ет. 1

T: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

..... не присъства част от оборудването, нужно за пълно съответствие със стандарта	<b>Не се приема</b> От спецификацията са изключени изделия, които възложителя счита за консумативи.
т. 3	
.... следва да се поправи очевидната техническа грешка, тъй като спецификацията е за автомобил тип С	<b>Приема се</b> Допуснатата е техническа грешка
т. 4	
... предлагаме да се уточни, че това е височината на автомобила след модификацията му в линейка	<b>Приема се</b> За всички спецификации ще бъдат сменени габаритите на санитарния отсек както следва по стандарт БДС EN 1789:2007+A2:2014 и изрично ще бъде вписано, че размерите следва да се бъдат считани за светлите размери на окомплектованото превозно средство (след модификацията му в линейка).
т. 5	
предлагаме да се уточни, че спрямо употребата на седалките в линейката.....	<b>Приема се</b> Коментара ще бъде отразен в общия коментар на т. 1
т. 6	
.... куплунг да съответстват по стандарт DIN ISO 4165	<b>Приема се</b> Ще се поправи в техническата спецификация: „куплунг да съответстват по стандарт DIN ISO 4165“
т. 7	
	<b>Приема се</b> Ще бъде поправена техническата грешка
т. 8	
... да се направи уточнение в текста, че системата за отопление на линейки тип С следва да включва затопляне на „свежия“ въздух, идващ отвън в пациентския отсек, както е вписано в т. 4.5.5.1 на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. Също така предлагаме в текста да се добави, че отоплителната система следва да има нужния капацитет да осигури (при външна температура през зимата от -10°C и -20°C за студени райони, каквито са всички планински общини в България) загряване на пациентския отсек до 15°C за не повече от 15 минути, а за не повече от 30 минути да достига 22°C, измерено в центъра на носилката.	<b>Не се приема</b> Както в раздел „отопление“ така и в „охладителна система“ са посочени, че тези системи трябва да отговарят на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. В стандарта са описани изброените изисквания. Считаме, че това в случая е напълно достатъчно като изискване.



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34. ет. 1

T: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@JP-ARCH.COM

т. 9	
....Охладителната система да има нужния капацитет, че при външно и вътрешна температура от 32°C.....	<b>Не се приема</b> Както в раздел „отопление“ така и в „охладителна система“ са посочени, че тези системи трябва да отговарят на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. В стандарта са описани изброените изисквания.  Считаме, че това в случая е напълно достатъчно като изискване.
т. 10	
... да се добави и „странично трансверсално движение за позициониране в центъра на пациентския отсек“	<b>Приема се</b> Ще се добави и „странично трансверсално движение за позициониране в центъра на пациентския отсек“
т. 11	
.... в останалите европейски държави всички реномирани производители на линейки монтират в линейките тип С платформи с пневматична система за абсорбиране на вибрациите във вертикално направление....	<b>Не се приема</b> Предложението изрично ще оскъпи линейката.
т. 12	
....стандарт EN 1789:2007+A2:2014 допуска комбинирането на две или повече от функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство....	<b>Приема се</b> Ще се добави: „Допуска се комбинирането на две или повече от функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство“.  Както е отбелязано в коментара „стандарта позволява“. Добре е да се вземе мнението на медицинско лице от системата на СМП за да даде оценка, до колко комбинирането на тези функции в едно устройство ще е практично от гледна точка на ежедневна експлоатация.
По Техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка по ЗОП за закупуване на медицинско превозно средство - линейка Тип В - Стандартен	
т. 1	
.....в офертата си участникът трябва да приложи сертификата от независим сертифициращ орган за преминати статични и динамични изпитания в съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, 4.5.9 и 5.4.	<b>Приема се</b> Към специфициране на санитарния отсек ще се добави:  „да бъде приложен сертификат от независим сертифициращ орган за изпитвания на системите за закрепване и поддържане на санитарното отделение според стандарт EN 1789:2007+A2:2014.“



т. 2	
..... не присъства част от оборудването, нужно за пълно съответствие със стандарта	<b>Не се приема</b> От спецификацията са изключени изделия, които възложителя счита за консумативи.
т. 3	
предлагаме да се уточни, че спрямо употребата на седалките в линейката.....	<b>Приема се</b> Коментара ще бъде отразен в общия коментар на т. 1
т. 4	
.... куплунг да съответстват по стандарт DIN ISO 4165	<b>Приема се</b> Ще се поправи в техническата спецификация: „куплунг да съответстват по стандарт DIN ISO 4165“
т. 5	
... да се направи уточнение в текста, че системата за отопление на линейки тип С следва да включва затопляне на „свежия“ въздух, идващ отвън в пациентския отсек, както е вписано в т. 4.5.5.1 на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. Също така предлагаме в текста да се добави, че отоплителната система следва да има нужния капацитет да осигури (при външна температура през зимата от -10°C и -20°C за студени райони, каквито са всички планински общини в България) загряване на пациентския отсек до 15°C за не повече от 15 минути, а за не повече от 30 минути да достига 22°C, измерено в центъра на носилката.	<b>Не се приема</b> Както в раздел „отопление“ така и в „охладителна система“ са посочени, че тези системи трябва да отговарят на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. В стандарта са описани изброените изисквания. Считаме, че това в случая е напълно достатъчно като изискване.
т. 6	
.... Охладителната система да има нужния капацитет, че при външно и вътрешна температура от 32°C.....	<b>Не се приема</b> Както в раздел „отопление“ така и в „охладителна система“ са посочени, че тези системи трябва да отговарят на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. В стандарта са описани изброените изисквания. Считаме, че това в случая е напълно достатъчно като изискване.
т. 7	
.... стандарт EN 1789:2007+A2:2014 допуска комбинирането на две или повече от функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство.....	<b>Приема се</b> Ще се добави: „Допуска се комбинирането на две или повече от функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство“.



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34, ет. 1

T: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

	Както е отбелязано в коментара „стандарта позволява“. Добре е да се вземе мнението на медицинско лице от системата на СМП за да даде оценка, до колко комбинирането на тези функции в едно устройство ще е практически от гледна точка на ежедневна експлоатация.
По Техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка по ЗОП за закупуване на медицинско превозно средство - линейка Тип В - Стандартен 4x4	
т. 1	
..... в офертата си участникът трябва да приложи сертификат от независим сертифициращ орган за преминати статични и динамични изпитания в съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, 4.5.9 и 5.4.	<b>Приема се</b> Към специфициране на санитарния отсек ще се добави: „да бъде приложен сертификат от независим сертифициращ орган за изпитвания на системите за закрепване и поддържане на санитарното отделение според стандарт EN 1789:2007+A2:2014.“
т. 2	
..... не присъства част от оборудването, нужно за пълно съответствие със стандарта	<b>Не се приема</b> От спецификацията са изключени изделия, които възложителя счита за консумативи.
т. 3	
предлагаме да се уточни, че спрямо употребата на седалките в линейката.....	<b>Приема се</b> Коментара ще бъде отразен в общия коментар на т. 1
т. 4	
.... куплунг да съответстват по стандарт DIN ISO 4165	<b>Приема се</b> Ще се поправи в техническата спецификация: „куплунг да съответстват по стандарт DIN ISO 4165“
т. 5	
... да се направи уточнение в текста, че системата за отопление на линейки тип С следва да включва затопляне на „свежия“ въздух, идващ отвън в пациентския отсек, както е вписано в т. 4.5.5.1 на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. Също така предлагаме в текста да се добави, че отоплителната система следва да има нужния капацитет да осигури (при външна температура през зимата от -10°C и -20°C за студени райони, каквито са всички планински общини в България) загряване на пациентския отсек до 15°C за	<b>Не се приема</b> Както в раздел „отопление“ така и в „охладителна система“ са посочени, че тези системи трябва да отговарят на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. В стандарта са описани изброените изисквания. Считаме, че това в случая е напълно достатъчно като изискване.



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34. ет. 1

T: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

не повече от 15 минути, а за не повече от 30 минути да достига 22°C, измерено в центъра на носилката.	
т. 6	
....Охладителната система да има нужния капацитет, че при външно и вътрешна температура от 32°C.....	<b>Не се приема</b> Както в раздел „отопление“ така и в „охладителна система“ са посочени, че тези системи трябва да отговарят на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. В стандарта са описани изброените изисквания.  Считаме, че това в случая е напълно достатъчно като изискване.
т. 7	
....стандарт EN 1789:2007+A2:2014 допуска комбинирането на две или повече от функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство....	<b>Приема се</b> Ще се добави: „Допуска се комбинирането на две или повече от функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство“.  Както е отбелязано в коментара „стандарта позволява“. Добре е да се вземе мнението на медицинско лице от системата на СМП за да даде оценка, до колко комбинирането на тези функции в едно устройство ще е практично от гледна точка на ежедневна експлоатация.
По Техническа спецификация за провеждане на обществена поръчка по ЗОП за закупуване на медицинско превозно средство - линейка Тип В - Високопроходими	
т. 1	
.....в офертата си участникът трябва да приложи сертификата от независим сертифициращ орган за преминати статични и динамични изпитания в съответствие със стандарт EN 1789:2007+A2:2014, 4.5.9 и 5.4.	<b>Приема се</b> Към специфициране на санитарния отсек ще се добави:  „да бъде приложен сертификата от независим сертифициращ орган за изпитвания на системите за закрепване и поддържане на санитарното отделение според стандарт EN 1789:2007+A2:2014.“
т. 2	
..... не присъства част от оборудването, нужно за пълно съответствие със стандарта	<b>Не се приема</b> От спецификацията са изключени изделия, които възложителя счита за консумативи.
т. 3	
предлагаме да се уточни, че спрямо употребата на седалките в линейката.....	<b>Приема се</b> Коментара ще бъде отразен в общия коментар на т. 1



т. 4	
.... куплунг да съответстват по стандарт DIN ISO 4165	<b>Приема се</b> Ще се поправи в техническата спецификация: „куплунг да съответстват по стандарт DIN ISO 4165“
т. 5	
...да се направи уточнение в текста, че системата за отопление на линейки тип С следва да включва затопляне на „свежия“ въздух, идващ отвън в пациентския отсек, както е вписано в т. 4.5.5.1 на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. Също така предлагаме в текста да се добави, че отоплителната система следва да има нужния капацитет да осигури (при външна температура през зимата от -10°C и -20°C за студени райони, каквито са всички планински общини в България) загряване на пациентския отсек до 15°C за не повече от 15 минути, а за не повече от 30 минути да достига 22°C, измерено в центъра на носилката.	<b>Не се приема</b> Както в раздел „отопление“ така и в „охладителна система“ са посочени, че тези системи трябва да отговарят на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. В стандарта са описани изброените изисквания. Считаме, че това в случая е напълно достатъчно като изискване.
т. 6	
....Охладителната система да има нужния капацитет, че при външно и вътрешна температура от 32°C.....	<b>Не се приема</b> Както в раздел „отопление“ така и в „охладителна система“ са посочени, че тези системи трябва да отговарят на стандарт EN 1789:2007+A2:2014. В стандарта са описани изброените изисквания. Считаме, че това в случая е напълно достатъчно като изискване.
т. 7	
....стандарт EN 1789:2007+A2:2014 допуска комбинирането на две или повече от функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство....	<b>Приема се</b> Ще се добави: „Допуска се комбинирането на две или повече от функциите на дефибрилатор, сърдечен монитор и външен пейсмейкър в едно устройство“. Както е отбелязано в коментара „стандарта позволява“. Добре е да се вземе мнението на медицинско лице от системата на СМП за да даде оценка, до колко комбинирането на тези функции в едно устройство ще е практично от гледна точка на ежедневна експлоатация.



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34, ет. 1

T: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

Писмо с рег. № 26-00-2360 / 20.12.2017 г. от инж. Росен Николов -ръководител „Отдел продажби“, Дъчмед Интърнешанал" ЕООД

Коментар от писмо	Становище
<b>т. 1</b> ...конкретното ни предложение по този въпрос е в тази си част спецификацията да бъде променена на: „Да е с размери минимум 190x55 cm, измерени от външните краища“.	<b>Приема се</b> Поправя се на „основната носилката трябва да е с размери отговарящи на БДС EN 1865-1:2010+A1:2015“
<b>т. 2</b> ...конкретното ни предложение по този въпрос е в тази си част наименованието и спецификацията да бъдат променени на: „Гръбначна носилка за пациенти с травми на гръбначния стълб, комплект за деца и възрастни, окомплектована с имобилизатори за глава за депа и възрастни и с минимум три броя обезопасителни колани“. „Всяка от дългите страни на носилката да е оборудвана с минимум по три дръжки и с минимум по две откъм страната на главата и краката“.	<b>Приема се</b> Ще бъде добавено в спецификациите: „Гръбначна носилка за пациенти с травми на гръбначния стълб, комплект за деца и възрастни, окомплектована с имобилизатори за глава за депа и възрастни и с минимум три броя обезопасителни колани“. „Всяка от дългите страни на носилката да е оборудвана с минимум по три дръжки и с минимум по две откъм страната на главата и краката“.
<b>т. 3</b> ...конкретното ни предложение по този въпрос е в тази си част наименованието и спецификацията да бъдат променени на: “Сгъваема носилка „столче“ за транспортиране на болни до автомобила” с добавена спецификация: „да има минимум четири колела с възможност за заключване на поне на две от колелата“.	<b>Приема се</b> Ще бъде коригирано в спецификациите: “Сгъваема носилка „столче“ за транспортиране на болни до автомобила” <b>И ще бъде добавено:</b> „да има минимум четири колела с възможност за заключване на поне на две от колелата“.
Обръщаме Вашето внимание и на факта, че за „Автомобил - линейка тип С - Стандартен" липсва изискване за наличие на „Сгъваема носилка „столче“	<b>Не се приема</b> В таблица 9 на стандарт EN 1789:2007+A2:2014 под ред 4 е записано „средство за превоз на пациенти в седнало положение” и края на таблицата е отбелязано „само ако основната носилка няма функцията на това устройство”. Предлага се към изискванията за основна носилка да бъде записано „с възможност за пренасяне на пациент в седнало положение”.
<b>т. 4</b>	



# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34. ет. 1

T: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

Възложителят да конкретизира комплектът шини за обездвижване на фрактури дали да бъдат от надуваем тип или да бъдат вакуум шини.	Не е от компетенцията на ДЗЗД „Регионална здравна инфраструктура“
т. 5	
Макар и точно така да е описано в БДС EN 1789:2007+A2:2014, стандарт EN 737-1:1998 е отменен и заменен с ISO 9170-1:2008	<b>Приема се</b> Ще бъде коригирано във всички спецификации.
т. 6	
Валидни към момента са следните версии на цитираните стандарти: ISO 10079-1:2015 и ISO 10079-3:2014	<b>Приема се</b> Ще бъде коригирано във всички спецификации.
В връзка с горното, конкретното ни предложение по този въпрос е в тази си част спецификацията да бъде променена на:  „Подвижно устройство за засмукване (EN ISO 10079-2:2014), работещо на 220V AC или 12V DC е вградени акумулаторни батерии“.	<b>Приема се</b> Ще бъде коригирано във всички спецификации.
т. 7	
Макар и точно така да е описано в БДС EN 1789:2007+A2:2014, версия „2011 г.“ на цитирания стандарт е отменен и заменен с ISO 80601-2-61:2017	<b>Приема се</b> Ще бъде коригирано във всички спецификации.
т. 8	
Възложителят следва да специфицира вида на инфузионните разтвори	Не е от компетенцията на ДЗЗД „Регионална здравна инфраструктура“
Възложителят следва да конкретизира, че това оборудване за инфузии всъщност са спринцовкови инфузионни помпи и точно с това название да ги посочи в техническата спецификации	<b>Приема се</b> Ще бъде коригирано във всички спецификации.
„електрическа инфузионна система, работеща без специфичен консуматив, позволяваща вливане на течности, затоплени до 37 (±2)° C“	<b>Приема се</b> Ще бъде коригирано във всички спецификации.
т. 9	
„Бифазен дефибрилатор, позволяващ мануална, синхронизирана и автоматична външна дефибрилация, запис на ритъма и данни за пациента.“	<b>Приема се</b> Ще бъде коригирано във всички спецификации.
т. 10	
.....предлагаме за следното медицинско оборудване да се добави израза „за деца и възрастни“...	<b>Приема се</b> Ще бъде коригирано във всички спецификации.





# ДЗЗД „РЕГИОНАЛНА ЗДРАВНА ИНФРАСТРУКТУРА“

1172 София ул. Николай Хайтов №34. ет. 1

T: +359 2 868 75 74 Ф: +359 2 868 88 49 E: SMP@IP-ARCH.COM

Валидно само за Автомобил – линейка тип С	
т. 1	
Комплекс за дренаж на торакса	<b>Приема се</b> Ще се коригира техническата грешка
Волуметрична инфузионна помпа	<b>Приема се</b> Ще бъде коригирано.
Възложителят следва да конкретизира тип и размери на необходимите катетри за централна вена	<b>Приема се</b> Ще бъде допълнено
„Транспортен респиратор за вентилиране (обдишване) при спешна помощ и транспортиране.“	<b>Приема се</b> Ще бъде допълнено

С уважение,

арх. Иво Петров

Представява

ДЗЗД „Регионална здравна инфраструктура“

