



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

Пл. "Св. Неделя № 5, София 1000
тел.: (+359 2) 9301 148
факс: (+359 2) 9301 451

mail@mh.government.bg
www.mh.government.bg

Изх. № 26-03-71/11.08 2014 год.

ДО
ВСИЧКИ ПОТЕНЦИАЛНИ УЧАСТНИЦИ

ОТНОСНО: *Разяснения по чл. 29 от Закона за обществените поръчки /ЗОП/ във връзка с получени въпроси по обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за доставка на 56 санитарни автомобили“*

Въпрос № 1: Във връзка с Глава II от Техническата спецификация от документацията за участие, в т. 1 „Изисквания към предлагания санитарен автомобил“ е посочено: „Санитарен автомобил Тип С - Стандартен /Санитарни автомобили, предназначени и оборудвани за оказване на спешна медицинска помощ, транспорт, манипулации и наблюдение на пациента/“.

Така заложените изисквания към техническата спецификация, както и посочената прогнозна стойност, не кореспондират с изискваното за доставка на санитарен автомобил от най-висок клас Тип С, а на такъв от най-нисък клас, а именно Тип А, съгласно действащия към момента в България и всички европейски държави БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Сигурен ли е Възложителят, че не е допуснал техническа грешка при изписването на типа санитарни автомобили, предмет на доставката, тъй като практически е невъзможно, при така зададените условия, да се достави санитарен автомобил от най-висок клас, съгласно БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 2: С оглед от Глава II от Техническата спецификация от документацията за участие и по-конкретно в т.1.2 „Автомобилът да има Европейско типово одобрение“. т.1.3 „Автомобилът трябва да отговаря на изискванията на действащият в момента стандарт EN 1789:2007+A1:2010 или еквивалент“, моля Възложителят да поясни дали наистина има предвид типово одобрение на предлагания санитарен автомобил Тип С, издадено от нотифициран орган на територията на ЕС. Потвърждавате ли съответствието на предложената линейка е изискванията на цитирания в т.1.3 стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010?

Имайки предвид предмета на доставката, а именно доставка на Санитарен автомобил Тип С, то следна да се уточни ясно, че не става въпрос за типово одобрение на базовото шаси, което по същността си е един обикновен товарен автомобил, а типово одобрение за предмета на доставка, който е Санитарен автомобил Тип С по БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 3: Съгласно изискванията на БДС EN 1789:2007+A1:2010 и по-точно т.6.5 „Списък с оборудването“, Таблица № 19 – „Комуникации“ е видно, че линейка Тип С трябва да има следното комуникационно оборудване /по един брой от всяко/: Мобилна радиостанция (трансейвър); Преносима радиостанция; Достъп до национална телефонна мрежа чрез радио трансивър или мобилен телефон; Преносима алармена система за всеки член на персонала; Интерком между шофьора и пациентския отсек. Отсъствието на всички пет системи, изброени по-горе от т.1.5 „Шофьорска кабина“ от Техническата спецификация, е в противоречие с искането предложението Санитарен автомобил Тип С да бъде в съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010. Моля, потвърдете дали констатираното несъответствие е техническа грешка или Възложителят не цели съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 4: В т.4.5.2.3. от БДС EN 1789:2007+A1:2010, която описва пациентския отсек и размери на линейка Тип С, и по-точно стр. 20 от Стандарта /приложена фигура 5 – „Размери на медицински отсек за тип С“/ е видно, че минималната височина от пода до тавана е 1800mm, като снишаване с

25mm. се допуска само над зоната на носилката. Моля, пояснете дали в т.1.6.1.3 „Санитарен/Медицински отсек: Височина над 1.75m.” от Техническата спецификация в настоящата документация е допусната техническа грешка или Възложителят не цели съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 5: Т.1.6.5.5 от Техническата спецификация гласи: „Над носилката е монтирана подвижна халогенна лампа/с мощност на светлинния източник над 50W”. Съгласно БДС EN 1789:2007+A1:2010, т.4.5.6 „Интерiorno осветление” - е видно, че минималната осветеност в зоната на носилката на нормалната и транспортна височина следва да бъде минимум 300lx, с възможност за намаляване до 150lx. Също така над носилката трябва да бъде монтирана лампа, гарантираща осветеност 1650 lx, измерена на нивото на носилката при най-ниската ѝ позиция”. Моля, потвърдете, че осветлението в санитарен медицински отсек трябва да е в съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010, тъй като електрическата мощност на описаната в т. 1.6.5.5 от Техническата спецификация халогенна лампа не гарантира изпълнението на изискванията по стандарта.

Въпрос № 6: Т.1.6.6 от Техническата спецификация гласи: „Санитарният отсек трябва да е с добра акустична, термична и хидро изолация”. Моля потвърдете, че под „добра акустична изолация” Възложителят има предвид т. 4.5.7 на БДС EN 1789:2007+A1:2010 – „Вътрешни нива на шума”, а именно: „Вътрешните нива на шума в диапазона на скоростта на превозното средство, трябва да са такива, че при тест по описаната в т.5.1 тестова процедура не трябва да надвишават 70dB при 60km/ч 78dB при 120km/ч”.

Въпрос № 7: В описанието от техническата спецификация в т.1.7.1 „Основна носилка” не се споменава нищо за позицията на носилката в напречно направление. В т.4.5.2.3 „Описание на пациентското отделение в линейка тип С” от БДС EN 1789:2007+A1:2010, от приложена схема 5 е видно следното: Платформата в линейка тип С трябва да позволява напречно движение към центъра, заемайки позиция с мин. 450mm. от страничния ръб на носилката до двете странични стени на линейката. Моля, потвърдете, че носилката от т.1.7.1 трябва да е в съответствие с изискванията на БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 8: Според т.1.7.1.6 от Техническата спецификация „...Височината на носилката в горно положение трябва да бъде 85 до 90 см, докато в долно положение височината трябва да бъде до 40 см...”. От т.4.5.2.3 на БДС EN 1789:2007+A1:2010 е видно, че h=A работната височина на повърхността на носилката (без матрака) между 400mm (минимум) и 650mm (максимум), трябва да бъде осигурена. Моля, потвърдете дали исканите 850-900mm в горно положение са техническа грешка или отново не се цели съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 9: Съгласно т.6.5 от БДС EN 1789:2007+A1:2010 и таблица 11 на стр.34 е видно, че в линейка Тип С е нужно да има: „5. Не ръчно устройство за аспирация с минимално налягане 65kPa и капацитет 1л - 1 брой. 6. Преносима аспирационна помпа – 1 брой”. Моля, потвърдете дали отсъствието на „преносима аспирационна помпа” в описанието по т.1.8 „Аспирационна инсталация” е пропуск или Възложителят не цели съответствие с БДС EN 1789:2007+A1:2010.

Въпрос № 10: В т.1.14 е посочено: „Шкафчета, с общ обем най- малко 145 литра и поставки подходящи за медицинска апаратура”. Моля, уточнете за какви поставки и за каква апаратура да са подходящите предложените шкафчета. Под „поставки, подходящи за медицинска апаратура” да се има ли предвид фиксиращи стойки, отговарящи на изискванията на БДС EN 1789:2007+A1:2010 за фиксация на оборудването в линейките? Следва да се има предвид, че т. 4.5.9 от изискванията на БДС EN 1789:2007+A1:2010 гласи: „Фиксиращи системи” – „Всички хора, медицински устройства, оборудване и предмети, които се намират в линейката трябва да бъдат фиксирани, инсталирани или прибрани, за да не се превърнат в снаряд в случай на ускорение $\pm 10G$ в предно, задно, ляво, дясно и вертикално направление”. Доказване съответствието на определен продукт – стойка за фиксация с БДС EN 1789:2007+A1:2010, се осъществява с представянето на Сертификат за тестово изпитване на продукта, проведено от нотифициращ орган/сертифицираща лаборатория.

Въпрос № 11: В т.1.15.1 е посочено: „Отстрани, по дължината на носилката да има полица за поставяне на медицински апарати”. Термина „полица” се използва в комбинация с наименования на предмети като например книга или други битови вещи, но не и в комбинация с наименованието „медицинска апаратура”, особено в линейка тип С по стандарт БДС EN 1789:2007+A1:2010. Следва да се има предвид, че санитарен автомобил, в който цялото медицинско оборудване не е закрепено в съответствие с изискванията на БДС EN 1789:2007+A1:2010 и по-конкретно с тези в т.4.5.9. „Системи за закрепване” и т.6.3.5 „Фиксация на устройствата”, не би получил сертификат за типово одобрение от нотифициращ орган на територията на ЕС, както и не би следвало да се предлага като линейка тип С, съгласно БДС EN 1789:2007+A1:2010. В случай, че в конструкцията на линейката не се предвидят усиленни повърхности за монтаж на стойки за медицинско оборудване, впоследствие

