



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

Пл. "Св. Неделя № 5, София 1000
тел.: (+359 2) 9301 152
факс: (+359 2) 981 1833

www.mh.government.bg

Рег. 26-09-69 / 01.08.14 г.

ДО
ВСИЧКИ ПОТЕНЦИАЛНИ УЧАСТНИЦИ

ОТНОСНО: Разяснения по открита процедура за обществена поръчка с предмет: „Избор на изпълнител за доставка на 56 санитарни автомобили“

Въпрос 1: Санитарните автомобили, предмет на обществената поръчка, следва ли да бъдат фабрично (от завода производител) хомологизирани за движение в Република България с категория М1 (за превоз на пътници) или ще бъде допуснато да бъдат с хомологация N1 (за превоз на товари) и в последствие да бъдат трансформирани в категория М1 (за превоз на пътници)?

Отговор на въпрос 1: В документацията за обществената поръчка се изисква автомобил категория М1, тъй като това отговаря на изискванията на санитарен автомобил, клас С, по отношение характеристиките на окачването. Окачването на автомобил категория N1 е по-твърдо и не осигурява нужния комфорт при превозването на пациенти. Освен това при автомобил категория N1, санитарният отсек трябва да се реализира като отделен контейнер.

Въпрос 2: Санитарните автомобили, предмет на обществената поръчка, следва ли да бъдат фабрично (от завода производител) остъклени или ще бъде допуснато допълнително остъкляване на автомобилите?

Въпрос 3: Санитарните автомобили, предмет на обществената поръчка, следва ли да бъдат фабрично (от завода производител) оборудвани с двузонен климатик – в шофьорската кабина и санитарния отсек или ще бъде допуснато монтирането му на друго място?

Въпрос 4: Санитарните автомобили, предмет на обществената поръчка, следва ли да бъдат фабрично (от завода производител) оборудвани с автоматичен отоплителен източник и вентилационна система в санитарния отсек или ще бъде допуснато допълнителното им монтиране?

Отговор на въпроси 2, 3 и 4: Въпросите се отнасят до възможността за преустройство на автомобил в санитарен.

В документацията се допуска възможността за участие в процедурата за обществена поръчка и на автомобил преустроен в санитарен. Предвид на това в документацията е заложено изискване по отношение на регистрацията на санитарния автомобил (т.1.2. стр.21), „Декларация от участника, че ще предостави необходимите

документи за регистрация съгласно изискванията на „Наредба i-45 на МВР от 24.03.2000 за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторни превозни средства и ремаркета“, чл.12 (1), т.3 или чл.12 (8), осигуряващи регистрация на предлаганите санитарни автомобили:

Във всички случаи, обаче се изисква предлаганият санитарен автомобил да отговаря на стандарт EN 1789/2007 (както в частност и със стандарт EN 1865), където са заложиени изисквания по отношение на обзавеждането, за което са отправените въпроси. Съответствието със стандарт EN 1789/2007 (стандарт EN 1865) се доказва със съответен сертификат или еквивалентен документ.

Въпрос 5: В документацията за санитарните автомобили сте заложили като изискване автомобилите да бъдат със стандарт ЕВРО 6. Действащият в Република България и страните на ЕС стандарт за регистрация е ЕВРО5+. Считаме, че е допусната техническа грешка. Ще бъдат ли допуснати до кандидатстване автомобили с екологичен стандарт – действащия в момента в България и в ЕС – ЕВРО 5+?

Отговор на въпрос 5: Възложителят ще приеме всички оферти, предлагащи санитарни автомобили, притежаващи стандарт минимум ЕВРО 5.

Д-Р ТАНЯ АНДРЕЕВА
МИНИСТЪР НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

