

МОТИВИ

към проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 3 от 11 май 2011 г. за изискванията за физическа годност към водачите на моторни превозни средства и условията и реда за извършване на медицински прегледи за установяване на физическата годност за водачите от различните категории.

Предложеният проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 3 от 11 май 2011 г. за изискванията за физическа годност към водачите на моторни превозни средства и условията и реда за извършване на медицински прегледи за установяване на физическата годност за водачите от различните категории е изготвен във връзка с необходимостта от въвеждане на изискванията на Директива (ЕС) 2016/1106 на комисията от 7 юли 2016 година за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелствата за управление на превозни средства в българското законодателство.

Целта на предложените промени е да бъдат съобразени настъпилите изменения в научните разбирания за здравословните промени, които засягат способността да се управлява превозно средство, и по-конкретно по отношение на оценката на рисковете за пътната безопасност, свързани с определени здравословни проблеми и ефективността на лечението за преодоляване на тези рискове.

Предложеният проект отразява най-новите разбирания за заболяванията на сърцето и кръвоносните съдове, които крият действителен или потенциален риск от значителен, внезапен или инвалидизиращ инцидент и могат да попречат на дадено лице да управлява безопасно своето моторно превозно средство. Необходимостта от актуализиране на разпоредбите относно сърдечно съдовите заболявания е посочена в доклад от създадена работна група към Комитета по свидетелствата за управление на моторно превозно средство, в който се посочва при кои степени на заболяванията се разрешава и при кои не се разрешава издаването или подновяването на свидетелства за управление на моторно превозни средства.

С проекта се актуализират и разпоредбите относно диабета и по-специално относно значението на хипогликемията, която настъпва по време на сън, и продължителността на забраната за шофиране след хронична остра хипогликемия за водачи от група 1. Предложението отчита нови познания и разработените нови методи за диагностициране и лечение на хипогликемията, натрупани след последната

актуализация на разпоредбите в приложение III към Директива 2006/126/ЕО през 2009 г.

С проекта се предвижда свидетелствата за управление на превозни средства от лицата, страдащи от посочените заболявания да се издават или подновяват след компетентно медицинско заключение и при условие на провеждани редовни медицински прегледи, които да гарантират, че лицето е в състояние безопасно да управлява превозното средство. Предлаганите изменения оценяват рисковете за пътната безопасност, свързани със сърдечносъдовите заболявания и хипогликемията от актуална медицинска гледна точка и посочват случаите, при които за определени здравни увреждания не се издават или подновяват свидетелства за управление на моторни превозни средства на кандидати или водачи от съответните групи.

За прилагането на измененията и допълненията в наредбата не са необходими допълнителни финансови и/или други средства. В Република България съществува утвърдена практика за издаване на свидетелства за управление на моторни превозни средства съгласно наредбата.

Очакваният резултат от прилагането на наредбата е свързан с намаляване на произшествията с моторни превозни средства и намаляване броя на загиналите и инвалидизирани хора в резултат на пътнотранспортни произшествия в рамките на Европейския съюз.

Проектът на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 3 от 11 май 2011 г. за изискванията за физическа годност към водачите на моторни превозни средства и условията и реда за извършване на медицински прегледи за установяване на физическата годност за водачите от различните категории въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2016/1106 на Комисията от 7 юли 2016 година за изменение на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелствата за управление на превозни средства. Степента на съответствие на проекта на наредба с директивата на Европейския съюз е пълно, което е видно от изготвената таблица на съответствието с правото на Европейския съюз.